

Ministerie van I&M
Mevr. W.J. Mansveld
Staatssecretaris van Infrastructuur & Milieu
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Terborgseweg 21
7001 GM Doetinchem
(0314) 32 12 00
info@regio-achterhoek.nl
www.regio-achterhoek.nl
@achterhoek2020

Doetinchem : 21 oktober 2015
Ons kenmerk : 2015u00160/HHuisk/IvdH
Onderwerp : herijkingsbudget spoor – effecten voor het regionale spoor in de Achterhoek

Geachte mevrouw Mansveld,

Graag willen wij onze zorgen met u delen over de recente ontwikkelingen rondom de beoogde bezuinigingen op de spoorbudgetten. Het voorstel bevat nauwelijks investering in het regionale spoor.

De spoorlijn Arnhem-Winterswijk is een belangrijke levensader voor de Achterhoek. Het spoor verbindt de Achterhoek met de regio Arnhem-Nijmegen en de Randstad en de daar gevestigde kennisinstellingen, bedrijven en voorzieningen. Het behoort tot de meest intensief gebruikte regionale spoorlijnen van het land. Desondanks staan de betrouwbaarheid en beschikbaarheid van de infrastructuur sterk onder druk. Dit komt mede door het enkelsporige deel tussen Zevenaar en Doetinchem en de krappe dienstregeling. De afgelopen jaren hebben de provincie en ProRail veel moeite gedaan om verbeteringen door te voeren. Het traject blijft echter kwetsbaar en storingsgevoelig. Veel studenten en werknemers ondervinden hiervan (bijna) dagelijks hinder.

De Achterhoek is weliswaar een krimpregio, maar tevens een regio met een economisch sterke motor en een veelbelovend toekomstperspectief. Het regionale spoor is essentieel, juist voor behoud van de economische kracht en leefbaarheid in de regio. Als voorzieningen, banen en opleidingen niet meer via deze spoorlijn bereikbaar zijn, zal het negatieve effect van bevolkingskrimp sterker worden. Dat is geen aantrekkelijk perspectief voor de regio, maar ook niet voor de rest van Nederland. In de Samenwerkingsagenda die wij aan minister Blok van Wonen en Rijksdienst op zijn verzoek hebben aangeboden, wordt bereikbaarheid dan ook als één van de urgente thema's opgevoerd.

Teleurgesteld en zeer bezorgd zijn we daarom dat na langdurig overleg van uw ministerie met onder meer provincie Gelderland over de Lange Termijn Spooragenda, het grootste deel van het budget alleen voor het hoofdspoor (PHS) beschikbaar lijkt te komen. Hierdoor zijn investeringen in het regionaal spoor tot 2028 vrijwel uitgesloten. Investeringen die wat ons betreft noodzakelijk zijn voor (krimp)regio's als de Achterhoek om economisch aangesloten te blijven op de rest van Nederland. Door uw keuze dreigt niet alleen een tweedeling tussen het hoofd- en regionaal spoor te ontstaan (en de reizigers die er gebruik van maken), maar ook een tweedeling tussen regio's.

Wij delen daarom de zorg van de provincie Gelderland en ondersteunen haar oproep om tot een nieuw, veel redelijker voorstel voor de verdeling van het resterende herijkingsbudget te komen. De zojuist aangenomen motie van de gemeenteraad van Berkelland steunt deze oproep. We zien uit naar een nieuw voorstel dat meer recht doet aan het regionale spoor als volwaardig onderdeel van een toekomstbestendig en financieel gezond Nederlands spoornet. We hopen op uw constructieve bijdrage hierin.

Met vriendelijke groet,



Drs. P.C. Drenth,
Voorzitter Portefeuillehoudersoverleg Mobiliteit - Regio Achterhoek

14A

M15-015

MOTIE
Artikel 34 Reglement van Orde

Motie vreemd aan de agenda

Onderwerp: regionaal spoorvervoer

De raad van de gemeente Berkelland in vergadering bijeen op 15 oktober 2015

overwegende dat:

- er tekorten bij Pro Rail zijn ontstaan zijn voor verbetering en onderhoud van het spoornetwerk;
- de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu deze tekorten wil afdekken ten koste van regionale spoorlijnen waardoor fors minder geld is voor lange termijninvesteringen, voor onder andere, het veel geplaagde Gelders spoortraject Arnhem-Winterswijk en Zutphen-Winterswijk
- de gedeputeerde van de provincie Gelderland, mevrouw Bleze, onder andere verantwoordelijk voor mobiliteit, inmiddels heeft uitgesproken zich absoluut niet te kunnen vinden in de voorgenomen bezuinigingen van de Staatssecretaris;
- een stabiel regionaal spoor ook een nationaal belang heeft;

verder overwegende dat:

- veel inwoners uit de gemeente Berkelland gebruik maken van en ook aangewezen zijn op het spoortraject Zutphen-Winterswijk en Arnhem-Winterswijk
- dit spoortraject de afgelopen jaren tot veel hinder en ergernis heeft geleid;
- degenen die gebruik maken van het persoonsvervoer er op mogen vertrouwen dat vertrek- en aankomsttijden conform afspraken verlopen;
- het niet uitvoeren van lange termijninvesteringen opnieuw kunnen leiden tot forse vertragingen en aansluitingen met andere spoorlijnen;
- ook veiligheidsaspecten weer in het geding kunnen komen;
- hierover inmiddels vragen zijn gesteld in de Tweede Kamer;

spreekt als gemeenteraad uit:

dat hij, van mening is dat het afdekken van tekorten niet ten koste mag gaan van regionale spoorlijnen in het algemeen en de lijn Zutphen-Winterswijk en Arnhem-Winterswijk in het bijzonder;

Verzoekt het college:

Om dit ongenoegen, al dan niet in samenspraak met de gemeenten in de Achterhoek, de Regio Achterhoek en de provincie Gelderland, kenbaar te maken aan de Staatsecretaris voor de behandeling van de begroting van Infrastructuur en Milieu in de Tweede Kamer;

en gaat over tot de orde van de dag

Ondertekening en naam:

CDA

D'66

GB

PvdA

Gerard Hiihorst

Selanda Kuipers

Anjo Bosman

Peter Brugman

VVD

OBL

GL

Wim Roëkevisch

Bennie Morsink

Stefan Nijhuis

De motie is: aangenomen / ~~verwerpen~~

Stemverhouding: voor: 24

 tegen: 0

 P.R. , griffier