
Aan: Raadsleden en fractieassistenten

Cc:

Van: Ben Hiddinga

Datum: 17 april 2019

Zaaknummer: 34243

Onderwerp: Nieuwbouw VMBO-school (Almende) - Aanvullende informatie

Geachte raadsleden en fractieassistenten,

Tijdens de commissievergadering van 10 april jl. heb ik met u mogen spreken over het bestemmingsplan: 'Nieuwbouw Almende College Silvolde'. Met dit bestemmingsplan wordt het mogelijk om een nieuw schoolgebouw in Silvolde te realiseren ten behoeve van het VMBO-onderwijs in de Oude IJsselstreek en kan opvolging worden gegeven aan de besluiten van uw raad van 23 maart 2017 (17rvs0022) en 30 augustus 2018 (18rvs00428).

Naar aanleiding van het ontwerp-bestemmingsplan heeft uw commissie gesproken met de indieners van de zienswijzen. Ook heb ik de gelegenheid gekregen uw vragen te beantwoorden, ondersteund door de aanwezige ambtenaren. Daarbij heb ik u toegezegd op twee onderwerpen nader terug te komen, wat ik middels dit memo wil doen.

Verkeerssituatie

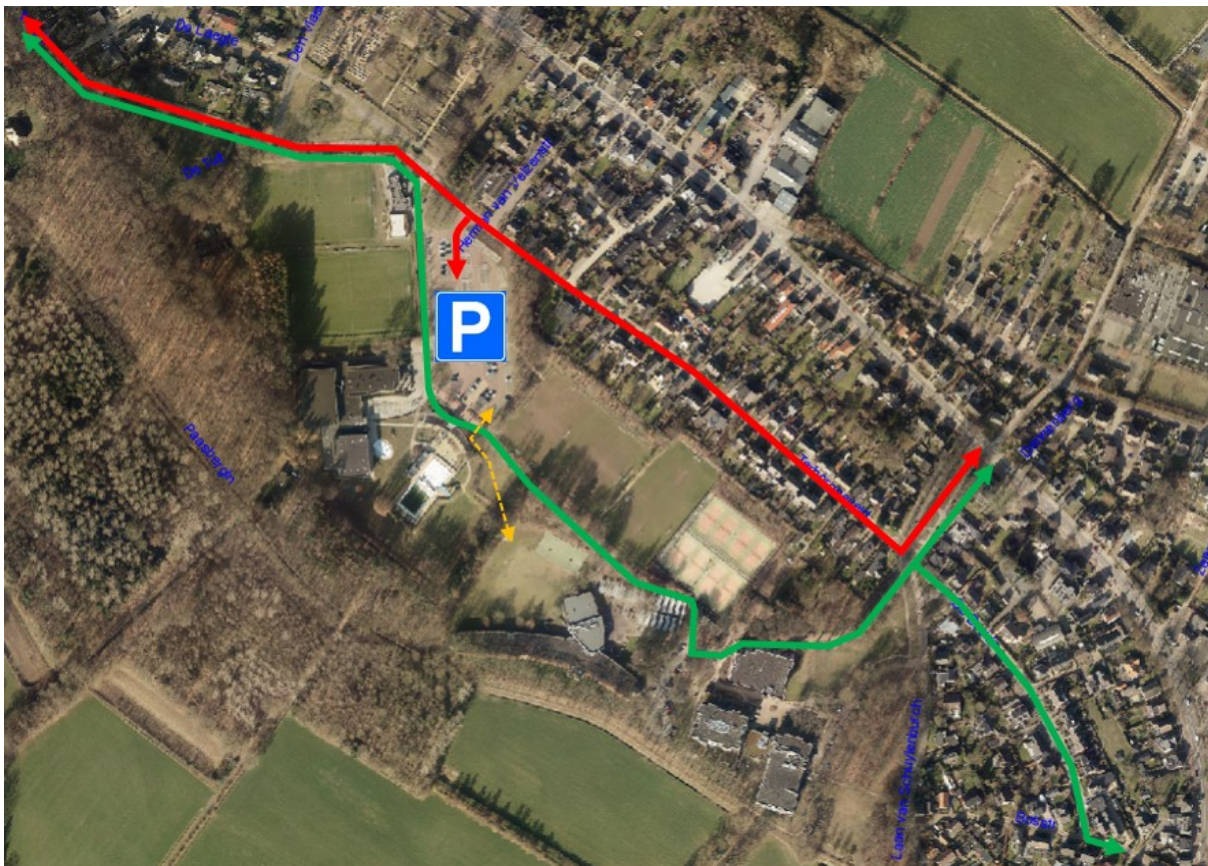
Een nieuw schoolgebouw brengt extra verkeer met zich mee. In de zienswijzen zijn hierover zorgen geuit en daar heeft het college in de zienswijzennota op gereageerd. Tijdens de commissievergadering is gebleken dat de zorgen hiermee niet zijn weggenomen. Dit kan ik op zich goed begrijpen. De zorg van de indieners is gebaseerd op hun subjectieve beleving van de verkeersveiligheid in de huidige situatie. Zij ervaren de huidige situatie als verkeersonveilig en nemen aan dat een toename van verkeer automatisch leidt tot een toename van verkeersonveiligheid.

Deze zorg, hoe begrijpelijk ook, kent echter geen grond in de objectieve gegevens omtrent de verkeersveiligheid van de wijk. In de zienswijzennota heeft u kunnen lezen dat het college bij haar besluit is uitgegaan van objectieve data zoals verkeersintensiteitsmetingen, CROW-gegevens, weginrichting, klachten, de snelheidsbeperking (30km/h) en de overmaat aan parkeergelegenheid op 't Veld. De indieners dragen geen feiten of omstandigheden aan die een ander licht werpen op deze objectieve gegevens. Daarom is er ook geen reden om te twijfelen aan de juistheid van de uitgangspunten zoals verwoord in de memo 'Verkeerskundig advies nieuwbouw Almende College' van 25 april 2016 (16ini01048) en de wijzigingen/aanvullingen op dat memo die zijn weergegeven in de zienswijzennota.

Aanvullend hierop is tijdens de commissievergadering reeds geantwoord dat de nieuwbouw gunstig is gepositioneerd ten opzichte van bestaande fietspaden en de parkeervoorziening. Dit oordeel is gebaseerd op de volgende feiten:

- Het fietsverkeer is/wordt in de directe schoolomgeving grotendeels gescheiden van de hoofdroutes voor het autoverkeer via de aanwezige fietspaden/fietsstraten.
- Een groot deel van het autoverkeer wordt afgewikkeld via het Terborgseveld, dat geen onderdeel uitmaakt van de schoolfietsroutes.
- De nieuwbouw zal met een nieuwe looproute worden ontsloten op het parkeerterrein aan 't Veld. Het bestaande (kleinere) parkeerterrein aan de zijde van de locatie Isala is bovendien sinds begin 2019 grotendeels gereserveerd voor bewoners en personeel van woonzorgcomplex De Schuylenburgh, waardoor ook personeel en bezoekers van de locatie Isala aangewezen zijn op het parkeerterrein aan 't Veld.

Voor de volledigheid is het bovenstaande ook weergegeven op de afbeelding hieronder:



- ←→ Primaire ontsluiting fietsverkeer
- ←→ Primaire ontsluiting autoverkeer
- ←- - -> Nieuwe looproute parkeerterrein – nieuwbouw Almende College

Bovenstaande neemt niet weg dat er, daar waar fietsers en auto's zich alsnog treffen, sprake kan zijn van ongewenst cq. gevaarlijk verkeersgedrag tijdens piekmomenten. Het college is van mening dat de zorg van de omwonenden geadresseerd dient te worden. Om die reden heeft zij al eerder de toezegging gedaan aan omwonenden dat er, nog voor de zomer, een informatieavond volgt die enkel gaat over het onderwerp 'verkeer'. Het doel van deze avond is om samen met omwonenden bestaande verkeerskundige knelpunten te benoemen en te zoeken naar eventuele oplossingen daarvoor. Zoals reeds opgemerkt moet daarbij niet worden gedacht aan (omvangrijke) infrastructurele aanpassingen, maar vooral aan praktische maatregelen voor specifieke knelpunten.

Dat deze avond nog niet is ingepland, komt omdat het definitieve ontwerp van de buitenruimte bij de nieuwbouw nog niet is aangeleverd. Deze inrichting heeft mogelijk een (beperkte) invloed op de verkeersstromen naar de school toe. U moet dan bijvoorbeeld denken aan de dubbele fietsenstalling (één aan elke kant van de school) en het wandelverkeer van deze fietsenstallingen over het schoolterrein naar de twee nieuwe gebouwen.

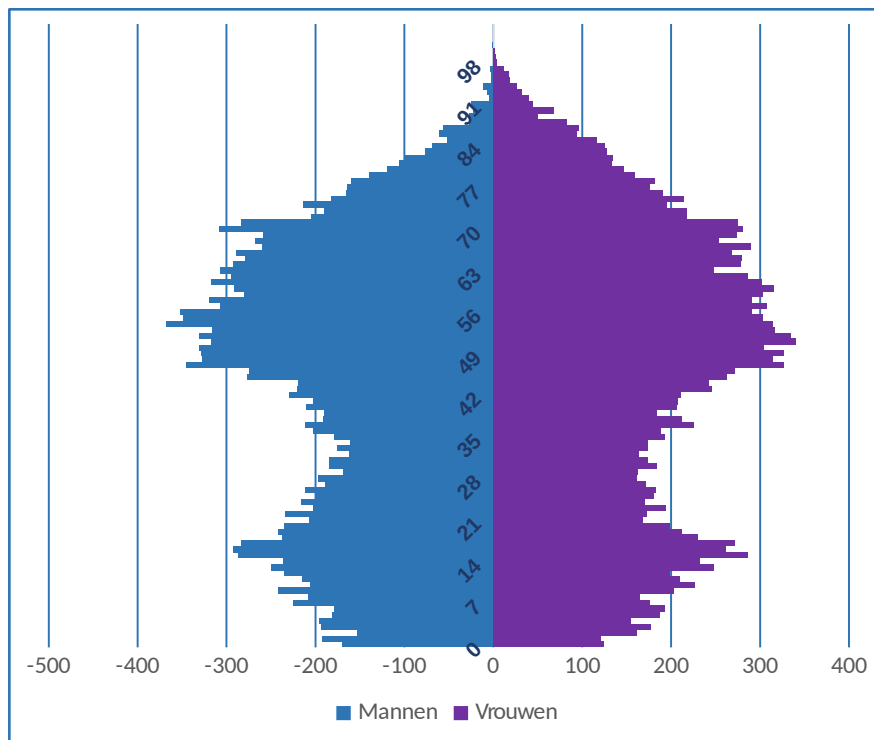
Over de uitkomsten van deze avond zal ik u mettertijd informeren.

Leerlingaantallen

Tijdens de raadscommissie is verder gesproken over de krimp en de juistheid van de cijfers hierover. Hoewel het onderwerp 'krimp' mij zeer aan het hart gaat, is het weinig relevant voor het voorliggende ontwerpbestemmingsplan. Krimp zegt iets over het totaal aantal inwoners van de gemeente en niet iedere inwoner maakt gebruik van een middelbare school. Dat is immers voorbehouden aan kinderen in de leeftijd van grofweg 12 tot 18.

De voor een middelbare school relevante demografische informatie bestaat dan ook uit het aantal kinderen dat nú gebruik maakt van het middelbaar onderwijs én het aantal kinderen dat straks gebruik gaat maken van het middelbaar onderwijs. Om hier iets over te kunnen zeggen is het van belang om te kijken naar de geboortecijfers in de gemeente Oude IJsselstreek. Deze laten al jaren een forse teruggang zien, zoals blijkt

uit onderstaande tabel, die is gebaseerd op de CBS-cijfers per 1 januari 2018. Hierin is weergegeven hoeveel mannen en hoeveel vrouwen van welke leeftijd in Oude IJsselstreek wonen. U kunt in deze tabel terugzien dat er nu een relatief grote groep 12 tot 16 jarigen is, maar dat het aantal kinderen dat jonger is snel afneemt. Als voorbeeld, vorig jaar was het aantal 0-jarigen (294) in Oude IJsselstreek bijna 50% kleiner dan het aantal 15-jarigen (573).



Overigens wil ik hier een kleine nuance op maken. Niet alle kinderen onder de 12 jaar die op dit moment in Oude IJsselstreek wonen zullen ook in Oude IJsselstreek naar de middelbare school gaan. Een deel zal om verschillende redenen kiezen voor een school elders. Omgekeerd zijn er ook kinderen die buiten Oude IJsselstreek wonen, die straks gebruik zullen maken van de onderwijsvoorzieningen in Silvolde. U bent hier indertijd al over geïnformeerd met de memo van M3V: 'Herkomst leerlingen Almende college' van 25 mei 2016. Het is dus niet zo dat het aantal kinderen geboorten in een bepaald jaar recht evenredig correspondeert met het aantal brugklassers 12 jaar later.

Naar aanleiding van de commissievergadering van afgelopen week heb ik Achterhoek VO gevraagd om de meest recente stand van zaken omtrent de aanmeldingen voor de brugklas voor het jaar 2019-2020. Die is op dit moment 22% lager dan vier jaar eerder. Daarbij moet wel een kanttekening worden gemaakt, omdat zich in de laatste maanden van het schooljaar nog leerlingen zullen melden, maar de ervaring leert dat dit meestal niet meer dan 2% van de aanmeldingen is. Het is dan ook aannemelijk dat het aantal kinderen dat komende september start met het middelbaar onderwijs ca. 20% lager ligt dan 2015.

Gelet op de teruggang in de geboortecijfers is het de verwachting dat het aantal leerlingen de komende jaren verder afneemt.