

Gemeenteraad van Oude IJsselstreek
Postbus 42
7080 AA GENDRINGEN
T.a.v. Frank Weghaus

Datum
3 juli 2023

Zaaknummer
2023-008226

Onderwerp
Provinciaal
inpassingsplan
landbouw-
passeerhavens N318

Inlichtingen bij
Gerard de Vries
026-3598954
post@gelderland.nl

Blad
1 van 3

Geachte heer Weghaus,

Op 20 juni hebben Gedeputeerde Staten besloten een provinciaal inpassingsplan voor te bereiden. Het doel hiervan is het planologisch mogelijk maken van vier landbouwpasseerhavens, waarvan er twee in uw gemeente zijn voorzien.

Doel van de brief

In deze brief informeren wij u het project. Daarnaast geven wij aan hoe we u betrekken bij de voorbereiding van het inpassingsplan.

Inhoud van het project

Vanaf 2018 hebben we samen met uw gemeente en andere partners onderzocht op welke manier we de verkeersveiligheid op de N318 kunnen verbeteren. Eén van de maatregelen is de aanleg van vier landbouwpasseerhavens in combinatie met een inhaalverbod. Langzaamrijdend verkeer (zoals landbouwvoertuigen) moeten hier verplicht gebruik van maken. Dit voorkomt gevaarlijke inhaalpogingen van landbouwvoertuigen door automobilisten, daarnaast verbetert het de doorstroming van het verkeer op de N318.

Twee van de vier landbouwpasseerhavens zijn voorzien in uw gemeente. De locatie treft u aan op de ontwerptekening, die te vinden is op de provinciale website <https://www.gelderland.nl/wegwerkzaamheden/n318-varseveld-aalten>.

Markt 11 | 6811 CG Arnhem
Postbus 9090 | 6800 GX Arnhem

026 359 99 99
post@gelderland.nl
www.gelderland.nl

BNG Bank Den Haag
NL74BNGH0285010824
BIC-code BNG Bank: BNGHNL2G

Btw-nummer: NL001825100.B03
KvK-nummer: 51468751

 provincie
Gelderland

Datum
3 juli 2023

Zaaknummer
2023-008226

Blad
2 van 3

Door het aanleggen van de landbouwpasseerhavens moeten de watergang en het fietspad worden verplaatst.

Waarom een inpassingsplan?

De N318 is een provinciale weg en het verbeteren van de verkeersveiligheid is dan ook een provinciaal belang. Een provinciaal inpassingsplan borgt het provinciale belang. De havens kunnen ook worden gerealiseerd door een vergunning om af te wijken van het bestemmingsplan of door een wijziging van het bestemmingsplan. In dat geval zou u of het college van burgemeester en wethouders bevoegd zijn. Het inpassingsplan biedt een aantal procedurele voordelen. Twee van de vier landbouwpasseerhavens zijn voorzien in de gemeente Aalten. Het aanleggen van de vier havens is één project, waardoor één inpassingsplan de afstemming tussen de havens beter borgt dan besluiten van twee gemeenten. Ook speelt de ambtelijke capaciteit van uw gemeente een rol. De verwachte doorlooptijd van een procedure in beide gemeenten is vermoedelijk langer dan de verwachte doorlooptijd van een inpassingsplan.

Huidig bestemmingsplan

Het inpassingsplan is nodig om de landbouwpasseerhavens planologisch mogelijk te maken. Het huidige bestemmingsplan betreft Buitengebied Oude IJsselstreek 2017 en Bedrijventerrein Hofskamp-Oost III Varsseveld. Als gevolg van het aanleggen van de landbouwpasseerhaven verschuift het fietspad en wordt een watergang aangelegd.

Aan de noordzijde van de weg is het fietspad deels voorzien op gronden die nu de bestemming 'Groen' hebben conform het bestemmingsplan Bedrijventerrein Hofskamp-Oost III. De watergang komt ook in de bestemming groen. Hoewel dit past binnen de bestemming lijkt het ons planologisch beter en duidelijker hier de bestemming verkeer aan toe te kennen.

Aan de zuidzijde van de weg zijn het fietspad en de watergang voorzien op gronden die nu een agrarische bestemming hebben conform het bestemmingsplan Buitengebied Oude IJsselstreek 2017. Ook ten aanzien van deze gronden willen we de bestemming wijzigen in verkeer.

Hoe betrekken we uw gemeente?

Wij bereiden het inpassingsplan op dit moment voor. In de laatste week van september sturen we uw college een concept ontwerp inpassingsplan op en gaan we met uw college in overleg (wettelijk vooroverleg op grond van artikel 3.1.1 van het Besluit ruimtelijke ordening).

Naast het college willen we ook uw raad horen over het inpassingsplan, op grond van artikel 3.26 van de Wet ruimtelijke ordening. Wij doen dit voorafgaand aan het wettelijk vooroverleg met het college. Het college zal u hierover nader informeren.

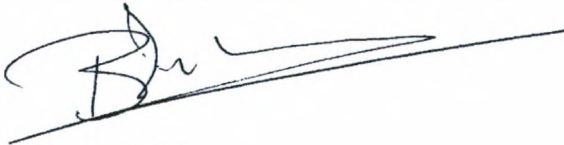
Datum
3 juli 2023

Zaaknummer
2023-008226

Blad
3 van 3

Half december willen we het ontwerp inpassingsplan ter inzage leggen voor de zienswijzen. In het voorjaar van 2024 willen we het inpassingsplan door Provinciale Staten laten vaststellen.

Met vriendelijke groet,
namens Gedeputeerde Staten van Gelderland,



Ben van Ginkel
Projectmanager Uitvoering Werken

Bijlage(n)

- Statenbrief

Statenbrief

Informatie

Datum

20 juni 2023

Zaaknummer

2023-008226

Inlichtingen bij

Provincieloket

026 359 99 99

post@gelderland.nl

Blad

1 van 2

Onderwerp

Provinciaal inpassingsplan landbouwpasserhavens N318

Beleidsprogramma

- Bereikbaarheid

Ambitie

- Mobiliteit (Regionale Bereikbaarheid en Regionaal OV)

Portefeuillehouder

Peter Kerris

1 Kern van deze Statenbrief

Wij starten de voorbereidingen voor een provinciaal inpassingsplan om vier verplichte landbouwpasserhavens op de provinciale weg N318 (traject Varsseveld-Aalten) te realiseren.

2 Waarom ontvangt u deze Statenbrief?

U ontvangt deze brief omdat u bevoegd gezag bent voor het vaststellen van het provinciaal inpassingsplan.

3 Hoe bent u eerder betrokken?

Uw Staten zijn niet eerder betrokken.

4 Samenvatting

Provincie Gelderland gaat vier landbouwpasserhavens aanleggen op de N318. Dit zijn stroken naast de reguliere weg waar langzaam rijdend verkeer verplicht gebruik van moet maken zodat snel rijdend verkeer deze voertuigen veilig kan passeren. Dit verbetert de verkeersveiligheid en doorstroming.

5 Informatie

De werkzaamheden betreffen de provinciale weg N318, op het traject Varsseveld-Aalten. Het aanleggen van de passerhavens is één maatregel in een pakket van meer maatregelen. De overige maatregelen (zoals het instellen van een inhaalverbod) betreft de bevoegdheid van ons college.

Het aanleggen van passerhavens is volgens ons nodig om de verkeersveiligheid te vergroten. Het provinciale inpassingsplan lijkt ons het meest geschikte instrument omdat het een provinciale weg betreft en de passerhavens in twee gemeenten liggen. Het inpassingsplan is voorgesteld door de provincie en is in dit geval doelmatig en efficiënt. De betreffende wethouders staan achter de plannen.

Datum
20 juni 2023

Zaaknummer
2023-008226

Blad
2 van 2

Het inpassingsplan wordt voorbereid onder het huidig recht omdat de ter inzage legging nog gepland staat in 2023. In dat geval is de Omgevingswet nog niet van toepassing.

Voor het aanleggen van de passeerhavens is het verwerven van het eigendom van aangrenzende percelen nodig. De gesprekken en onderhandelingen met grondeigenaren lopen nog. Een vastgesteld inpassingsplan biedt zo nodig een titel voor een onteigening wanneer uiteindelijk minnelijk geen overeenstemming wordt bereikt.

6 Planning en control

Medio december tot en met begin februari leggen wij het ontwerp inpassingsplan ter inzage. Wij voorzien de behandeling in uw Staten vanaf maart 2024.

De kosten voor de realisatie van de landbouwpasseerhavens worden gedekt uit structurele middelen en zijn opgenomen in de begroting onder:

- ambitie 5; Economie en mobiliteit,
- thema Beheer, onderhoud en verbetering infrastructuur.

7 Participatie en communicatie

Van april 2018 tot en met april 2019 hebben wij een verkenning uitgevoerd naar de verkeersveiligheid op dit traject van de N318. Gezamenlijk met Cumela en LTO onderzochten we hoe we het veiligheidsgevoel van bestuurders met langzaam rijdende voertuigen kunnen verbeteren. De voorgestelde oplossing van landbouwpasseerhavens vergt het verwerven van aanliggende percelen. Vertegenwoordigers van Cumela, LTO en ons college hebben de betreffende grondeigenaren bezocht. De gesprekken vinden op dit moment nog steeds plaats.

Op donderdag 13 oktober 2022 was er een informatiebijeenkomst om belanghebbenden te informeren.

Met de gemeenten en het waterschap zal vooroverleg gevoerd worden. De gemeenteraden zullen in het proces gehoord worden over de keuze voor een provinciaal inpassingsplan. Iedereen kan zienswijzen indienen tijdens de ter inzage legging van het ontwerp inpassingsplan.

8 Vervolg

Wij stemmen een concept versie van het inpassingsplan af met de betrokken gemeenten. Het ontwerp inpassingsplan ligt daarna ter inzage voor zienswijzen.

Gedeputeerde Staten van Gelderland
John Berends - Commissaris van de Koning
Miriam Nienhuis-van Doremaele - Secretaris