

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Aanpassing kruising Kapelstraat- Heidedijk, Sinderen



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Aanpassing kruising Kapelstraat- Heidedijk, Sinderen

Gemeente Oude IJsselstreek

Opdrachtgever: Gemeente Oude IJsselstreek

Projectnummer: 3655.01

Datum: 30 maart 2022

Projectleider: Dhr. W. van den Hoff

Opdrachtnemer: Buro Ontwerp & Omgeving

Velperweg 157
6824 MB Arnhem
Postbus 2033
6802 CA Arnhem

info@ontwerpenomgeving.nl
www.ontwerpenomgeving.nl

INHOUD

1	INLEIDING	2
1.1	Aanleiding.....	2
1.2	Doel van het onderzoek	2
2	Wettelijk kader	3
2.2	Zones	4
3	Uitgangspunten	5
3.1	Uitgangspunten en verkeersgegevens	5
4	Resultaten	7
4.1	Onderzoeksopzet	7
4.2	Resultaten	8
5	CONCLUSIE EN SAMENVATTING	10
5.1	Toetsing aan de Wgh.....	10
5.2	Samenvatting	10

Bijlagen

Bijlage 1: Ligging van de woningen binnen de zone

Bijlage 2: Ligging van de waarneempunten

Bijlage 3: Geluidsbelastingen afkomstig van de Heidedijk

Bijlage 4: Geluidsbelastingen afkomstig van de Kapelweg

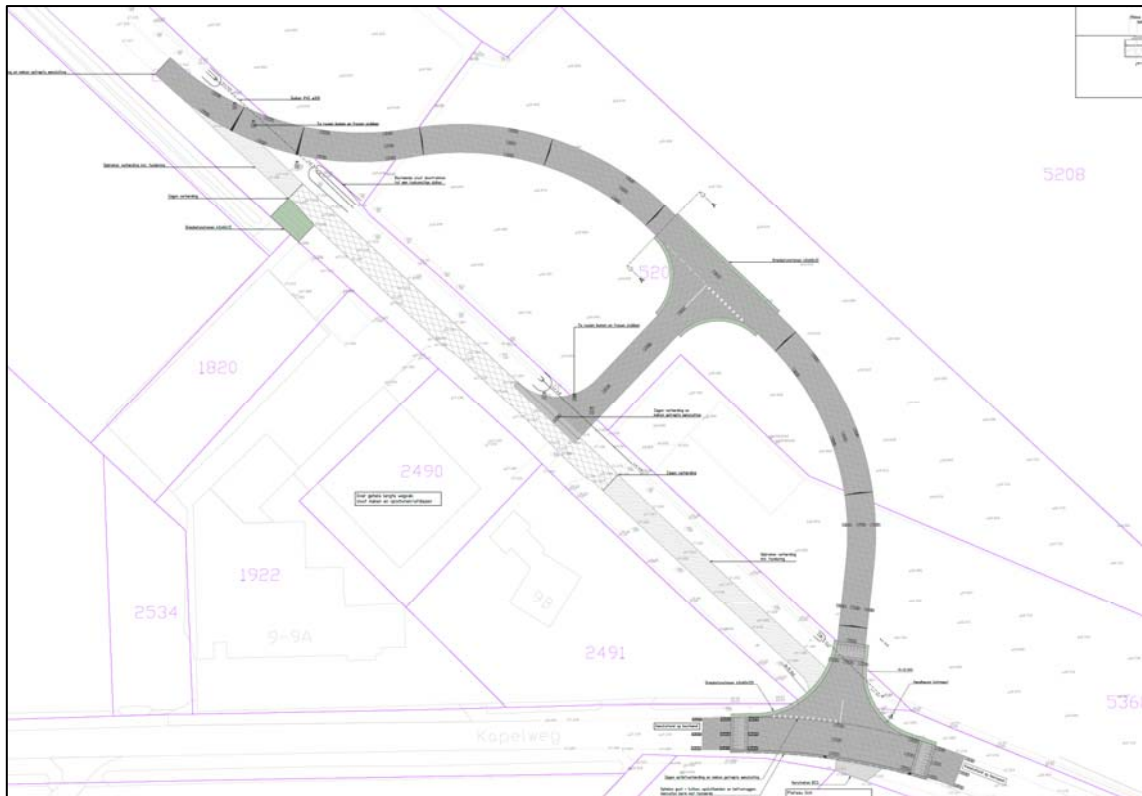
Bijlage 5: Grafische weergave en invoergegevens van het model 2021

Bijlage 6: Grafische weergave en invoergegevens van het model 2035

1 INLEIDING

1.1 Aanleiding

De kruising Kapelweg – Heidedijk in Sinderen wordt in verband met de verkeersveiligheid aangepast. Door deze aanpassing zal de Heidedijk in de toekomst haaks de Kapelweg kruisen. Hierdoor neemt het zicht vanuit de Heidedijk op de Kapelweg toe. En wordt het voor vrachtwagens beter mogelijk om vanuit de Heidedijk in westelijke richting de Kapelweg op te rijden. In de onderstaande luchtfoto het ontwerp van de nieuwe kruising weergegeven.



Ontwerp van de nieuwe kruising

1.2 Doel van het onderzoek

De kruising van de Heidedijk op de Kapelweg wordt aangepast. Om deze aanpassing mogelijk te maken wordt een nieuw bestemmingsplan opgesteld. In het kader van dit nieuwe bestemmingsplan moet akoestisch onderzoek de akoestische haalbaarheid aantonen van de nieuwe kruising ten opzichte van de omliggende geluidsgevoelige bestemmingen (woningen). Dit onderzoek heeft tot doel inzicht te geven in het akoestisch klimaat van de omliggende geluidsgevoelige bestemmingen ten gevolge van wegverkeerslawaai.

2 Wettelijk kader

In het akoestisch onderzoek wordt getoetst op basis van verschillende toetsingskaders, te weten:

- Wet geluidhinder (Wgh)
- Gemeentelijk geluidbeleid

De Wet geluidhinder (Wgh) zijn landelijke wetgeving. Gemeentelijk geluidbeleid is beleid dat gemeenten kunnen opstellen voor het vaststellen van hogere grenswaarden.

In onderstaande paragrafen staat een beknopte samenvatting weergegeven van de toetsingskaders.

2.1.1 Wet geluidhinder (Wgh)

De Wet geluidhinder (Wgh) heeft als doel het beschermen van de mens tegen geluidhinder. In de Wgh worden twee soorten grenswaarden genoemd:

- Voorkeursgrenswaarde¹: Deze waarde garandeert een goed woon- en leefklimaat. Voor woningen waarbij de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden zijn op basis van de Wgh geen aanvullende maatregelen noodzakelijk, zoals de verlening van hogere grenswaarden.
- Hoogste toelaatbare geluidsbelasting: Deze waarde geeft de hoogste gevelbelasting weer waarvoor op basis van de Wgh een hogere waarde kan worden vastgesteld.

De hoogte van de grenswaarden varieert, afhankelijk van het type geluidsbron, de ligging van de geluidsgevoelige bestemming (binnen of buiten de bebouwde kom) en het soort geluidsgevoelige bestemming. In onderstaande tabel staan de voorkeursgrenswaarde en de hoogste toelaatbare geluidsbelasting voor de nieuwe woningen in de ontwikkeling weergegeven. De nieuwe woningen liggen in buitenstedelijk (bebouwde kom van Sinderen).

Tabel 1 Overzicht van de normen uit de Wgh

Overzicht van de normen uit de Wgh			
	Wegverkeer	Railverkeer	Industrie
Voorkeursgrenswaarde	48 dB (art. 82 Wgh)	55 dB (art. 4.9 lid 1 Bgh)	50 dB(A) (art. 44 Wgh)
Hoogste toelaatbare geluidsbelasting	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)	68 dB (art. 4.10 Bgh)	55 dB(A) (art. 59 lid 1 Wgh)

1 Formele term in de Wgh: ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting

2.1.2 Gemeentelijk geluidbeleid

Eventuele verlening van hogere grenswaarden bij de realisatie van nieuwe woningen vindt plaats door de gemeente. Door middel van gemeentelijk geluidbeleid kan de gemeente aanvullende eisen vastleggen voor de verlening van hogere grenswaarden.

De gemeente Oude IJsselstreek heeft geen gemeentelijk geluidbeleid vastgesteld in het kader van de verlening van hogere grenswaarden. Door het ontbreken van gemeentelijk geluidbeleid wordt bij de verlening van hogere waarden alleen getoetst aan de normen uit de Wgh.

2.2 Zones

Langs wegen liggen zogenoemde zones. Voor woningen binnen de zones van een nieuwe weg of de zone van een weg die wordt aangepast is akoestisch onderzoek noodzakelijk.

De zone van een weg bevindt zich aan beide zijden van de weg en is afhankelijk van het aantal rijbanen en de ligging van de weg. Er wordt gemeten vanuit de rand van de weg. De grootte van de zones staat beschreven in artikel 74 van de Wgh. In onderstaande tabel staan de zones weergegeven.

Tabel 2 Zones langs wegen

Zones langs wegen		
Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 en 2	200 meter	250 meter
3 en 4	350 meter	400 meter
5 en meer	350 meter	600 meter

Uit artikel 74 lid 2 van de Wgh blijkt dat 30 km-wegen en woonerven geen zone kennen. Daarom hoeven ze niet te worden onderzocht op basis van de Wgh. Echter ten behoeve van een goede ruimtelijke ordening wordt voor drukkere 30 km-wegen wel akoestisch onderzoek uitgevoerd.

3 Uitgangspunten

De aanpassing van de kruising zorgt zowel voor een aanpassing op de Heidedijk als op de Kapelweg. Beide wegen liggen in buitenstedelijk gebied en hebben hierdoor een zone van 250 meter. Binnen de zone van de nieuwe ontsluitingsweg liggen diverse woningen. De woningen binnen de zone zijn weergegeven in bijlage 1.

3.1 Uitgangspunten en verkeersgegevens

3.1.1 Harde en zachte bodem

In het rekenmodel is als standaard bodemfactor gerekend met een harde bodem (Bf=0). Voor de bodemfactoren is aangesloten bij de 'Handreiking modelleren volgens CNOSSOS-EU'². De bodemgebieden zijn afkomstig uit BGT. Bij de plantsoenen en, weilanden en akkers is een bodemfactor (Bf) van 1,0 aangehouden. Bij bermen en onverharde gebieden is een bodemfactor (Bf) van 0,7 aangehouden. Bij de tuinen en half verhard is een bodemfactor (Bf) van 0,3 aangehouden.

3.1.2 Waarneemhoogte

De waarneempunten zijn 1,5 meter boven de vloerhoogte gepositioneerd. In het onderzoek is uitgegaan van een verdiepingshoogte van 3 meter. In onderstaande tabel worden vloerhoogten en waarneemhoogten weergegeven.

Tabel 3 Overzicht van de waarneemhoogten

Zones langs wegen		
	Vloerhoogte in meters	Waarneemhoogte in meters
Begane grond	0,0	1,5
Eerste verdieping	3,0	4,5
Tweede verdieping	6,0	7,5

3.1.3 Verkeersgegevens

De verkeersintensiteiten zijn afkomstig uit het verkeersmodel van de gemeente Oude-IJsselstreek voor het prognosejaar 2030. De verkeersintensiteit voor het huidige jaar 2021 en het maatgevende jaar 2035 is berekend met een autonome groei van 1,0 % per jaar.

In onderstaande tabel zijn de etmaalintensiteiten voor het prognosejaar 2030, huidige jaar 2021 en het maatgevende jaar 2035 weergegeven.

Tabel 4 Overzicht van de verkeersintensiteiten

Overzicht van de verkeersintensiteiten			
	2030 (prognosejaar)	2021 (huidige jaar)	2035 (maatgevende jaar)
Heidedijk	422	386	444
Kapelweg, ten oosten van de Heidedijk	1.735	1.586	1.825
Kapelweg, ten westen van de Heidedijk	1.315	1.202	1.382

² Handreiking modelleren volgens CNOSSOS-EU, Versie: 1,0, status: definitief, van Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu

In onderstaande tabel zijn de periode- en voertuigverdelingen weergegeven.

Tabel 5 Overzicht van de periode- en voertuigverdeling

Periode- en voertuigverdelingen												
	Dagperiode (07:00 t/m 19:00)				Avondperiode (19:00 t/m 23:00)				Nachtperiode (23:00 t/m 07:00)			
Heidedijk	6,70	95	3	2	2,40	95	3	2	0,67	95	3	2
Kapelweg, ten oosten van de Heidedijk	6,70	95	3	2	2,40	95	3	2	0,67	95	3	2
Kapelweg, ten westen van de Heidedijk	6,70	95	3	2	2,40	95	3	2	0,67	95	3	2

De overige uitgangspunten, zoals snelheid, verkeersdrempels, wegdek en toegepaste aftrek op grond van artikel 110g Wgh, van de onderzochte wegen zijn weergegeven in onderstaande tabel:

Tabel 6 Overzicht van de overige uitgangspunten

Overzicht van de overige uitgangspunten				
	Wegdek	Verkeersdrempels	Maximum snelheid in km/u	Aftrek op grond van artikel 110g Wgh in dB
Heidedijk				
Huidige situatie	Dicht asfaltbeton (referentiewegdek)	Nee	60	5
Toekomstige situatie	Dicht asfaltbeton (referentiewegdek)	Nee	60	5
Kapelweg				
Huidige situatie	Dicht asfaltbeton (referentiewegdek)	Nee	60	5
Toekomstige situatie	Dicht asfaltbeton (referentiewegdek)	Nee	60	5

In de toekomstige situatie wordt de kruising uitgevoerd als een verkeerstafel. Op de verkeerstafel zijn obstakelcorrecties toegepast.

4 Resultaten

4.1 Onderzoeksopzet

De kruising van de Heidedijk met de Kapelweg wordt aangepast. Voor de woningen in de zone (zie bijlage A) van deze kruising is akoestisch onderzoek uitgevoerd op basis van de Wet geluidshinder (Wgh). Bij deze toetsing wordt onderzocht of de geplande fysieke reconstructie van de weg een reconstructie is in de zin van de Wgh. Van een reconstructie in de zin van de Wgh is alleen sprake wanneer aan de twee volgende voorwaarden wordt voldaan:

- een toename van de geluidsbelasting van 2 dB of meer in de periode tussen één jaar voor reconstructie tot 10 jaar na de reconstructie (artikel 99 lid 2 van de Wgh);
- een hogere geluidsbelasting dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, 10 jaar na de reconstructie (artikel 100 lid 1 van de Wgh).

De fysieke reconstructie van de wegen kan niet starten voordat het bestemmingsplan is vastgesteld. Dit gebeurt naar verwachting in 2022. Als realisatiejaar is gekozen voor het jaar 2022. Voor het jaar 2035 (maatgevende jaar) wordt de geluidsbelasting bepaald. Wanneer de geluidsbelasting gelijk is aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB of lager is, is geen sprake van een reconstructie.

Als de geluidsbelasting in 2035 hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, dan zal worden onderzocht hoe hoog de geluidsbelasting is één jaar voor de reconstructie (2021). Wanneer het verschil van de geluidsbelasting hoger is dan 2 dB (onafgerond 1,50 dB), zal sprake zijn van een reconstructie in het kader van de Wgh. Als er sprake is van een reconstructie, dan zal moeten worden bekeken of een hogere grenswaarde kan worden verleend en/of maatregelen noodzakelijk zijn.

Wanneer geluidsreducerende maatregelen niet mogelijk zijn of ondanks de geluidsreducerende maatregelen de toename van de geluidshinder nog steeds meer dan 2 dB bedraagt, dan kunnen op basis van de Wgh hogere waarden worden verleend.

De geluidsbelastingen zijn bij de woningen in de zone bepaald door middel van een standaardrekenmethode 2-berekening uit bijlage III van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' (RMG 2012). De berekende geluidsbelastingen zijn getoetst aan de normen uit de Wgh. De geluidsbelasting voor wegverkeer is berekend met Standaardrekenmethode 2 met behulp van het computerprogramma GeoMilieu, versie 2021.1.

4.2 Resultaten

De grafische weergave en invoergegevens van het model 2021 is weergegeven in bijlage 5. De grafische weergave en invoergegevens van het model 2035 is weergegeven in bijlage 6.

4.2.1 Heidedijk

De hoogste geluidsbelastingen en grootste toename van de geluidsbelastingen afkomstig van de Heidedijk staan in de onderstaande tabel:

Tabel 7 Geluidsbelastingen afkomstig van de Heidedijk

Geluidsbelastingen en de toename van de geluidsbelastingen afkomstig van de Heidedijk				
	Hoogste geluidsbelastingen in dB (incl. aftrek op grond van artikel 110g Wgh)			Grootste toename van de geluidsbelastingen in dB ³
	Huidige situatie (2021)	Heersende waarde	Toekomstige situatie (2035)	
Kapelweg 9B	45,96	48,00	38,74	0,00
Kapelweg 24	27,18	48,00	27,09	0,00
Kapelweg 26	40,58	48,00	39,38	0,00
Kapelweg 28	40,95	48,00	41,81	0,00
Kapelstraat 30	35,92	48,00	36,40	0,00
Kroezendijk 18	27,18	48,00	27,84	0,00
Hartenrindijk 25	22,95	48,00	25,92	0,00
Hartenrindijk 23	20,92	48,00	23,61	0,00
Hartenrindijk 20	22,92	48,00	24,81	0,00
Kapelweg 7	24,54	48,00	25,63	0,00
Kapelweg 22-22a	24,92	48,00	25,25	0,00
Kroezendijk 7	19,16	48,00	19,03	0,00
Kroezendijk 14	15,18	48,00	15,67	0,00
Kroezendijk 14a	15,88	48,00	16,39	0,00
Kroezendijk 16	11,64	48,00	14,08	0,00
Heidedijk 2	26,94	48,00	27,85	0,00
Heidedijk 1	18,22	48,00	20,49	0,00
Toetsingskader				
Reconstructie in de zin van de Wgh	--	--	--	≥ 1,50

De berekende geluidsbelastingen in zowel de huidige en toekomstige situatie en de toename van de geluidsbelastingen afkomstig van de Heidedijk zijn weergegeven in bijlage 3 in tabelvorm. De nummering van de waarneempunten is weergegeven in bijlage 2.

Conclusie

Bij woningen in de zone is de toename van de geluidsbelasting minder dan 2 dB afkomstig van de Heidedijk. Hierdoor is geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wgh. Er zijn dan ook geen maatregelen nodig voor de aanpassing van de Heidedijk in het kader van de Wgh.

³ De toename van de geluidsbelasting is per waarneempunt en per waarneemhoogte bepaald. Van deze toenames is de hoogste toename van de geluidsbelastingen geselecteerd in deze tabel.

4.2.2 Kapelweg

De hoogste geluidsbelastingen en grootste toename van de geluidsbelastingen afkomstig van de Kapelweg staan in de onderstaande tabel:

Tabel 8 Geluidsbelastingen afkomstig van de Kapelweg

Geluidsbelastingen en de toename van de geluidsbelastingen afkomstig van de Kapelweg				
	Hoogste geluidsbelastingen in dB (incl. aftrek op grond van artikel 110g Wgh)			Grootste toename van de geluidsbelastingen in dB ⁴
	Huidige situatie (2021)	Heersende waarde	Toekomstige situatie (2035)	
Kapelweg 9B	49,09	49,09	49,79	0,70
Kapelweg 24	42,55	48,00	43,15	0,00
Kapelweg 26	50,31	50,31	51,06	0,75
Kapelweg 28	52,80	52,80	53,55	0,76
Kapelstraat 30	52,75	52,75	53,48	0,74
Kroezendijk 18	51,21	51,21	51,82	0,61
Hartenrindijk 25	42,33	48,00	42,94	0,00
Hartenrindijk 23	34,26	48,00	34,87	0,00
Hartenrindijk 20	51,23	51,23	51,86	0,65
Kapelweg 7	51,07	51,07	51,67	0,60
Kapelweg 22-22a	42,19	48,00	42,79	0,00
Kroezendijk 7	30,47	48,00	31,07	0,00
Kroezendijk 14	27,61	48,00	28,22	0,00
Kroezendijk 14a	33,17	48,00	33,78	0,00
Kroezendijk 16	31,91	48,00	32,51	0,00
Heidedijk 2	28,43	48,00	29,10	0,00
Heidedijk 1	31,58	48,00	32,18	0,00
Toetsingskader				
Reconstructie in de zin van de Wgh	--	--	--	≥ 1,50

De berekende geluidsbelastingen in zowel de huidige en toekomstige situatie en de toename van de geluidsbelastingen afkomstig van de Kapelweg zijn weergegeven in bijlage 4 in tabelvorm. De nummering van de waarneempunten is weergegeven in bijlage 2.

Conclusie

Bij woningen in de zone is de toename van de geluidsbelasting minder dan 2 dB afkomstig van de Kapelweg. Hierdoor is geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wgh. Er zijn dan ook geen maatregelen nodig voor de aanpassing van de Heidedijk in het kader van de Wgh.

⁴ De toename van de geluidsbelasting is per waarneempunt en per waarneemhoogte bepaald. Van deze toenames is de hoogste toename van de geluidsbelastingen geselecteerd in deze tabel.

5 CONCLUSIE EN SAMENVATTING

De kruising Kapelweg – Heidedijk in Sinderen wordt in verband met de verkeersveiligheid aangepast. Door deze aanpassing zal de Heidedijk in de toekomst haaks de Kapelweg kruisen. Hierdoor neemt het zicht vanuit de Heidedijk op de Kapelweg toe. En wordt het voor vrachtwagens beter mogelijk om vanuit de Heidedijk in westelijke richting de Kapelweg op te rijden.

De kruising van de Heidedijk op de Kapelweg wordt aangepast. In het akoestisch onderzoek wordt de akoestische haalbaarheid aantonen van de nieuwe kruising ten opzichte van de omliggende geluidsgevoelige bestemmingen (woningen). Dit onderzoek heeft tot doel inzicht te geven in het akoestisch klimaat van de omliggende geluidsgevoelige bestemmingen ten gevolge van wegverkeerslawaaï.

5.1 Toetsing aan de Wgh

Heidedijk

Bij woningen in de zone is de toename van de geluidsbelasting minder dan 2 dB afkomstig van de Heidedijk. Hierdoor is geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wgh. Er zijn dan ook geen maatregelen nodig voor de aanpassing van de Heidedijk in het kader van de Wgh.

Kapelweg

Bij woningen in de zone is de toename van de geluidsbelasting minder dan 2 dB afkomstig van de Kapelweg. Hierdoor is geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wgh. Er zijn dan ook geen maatregelen nodig voor de aanpassing van de Heidedijk in het kader van de Wgh.

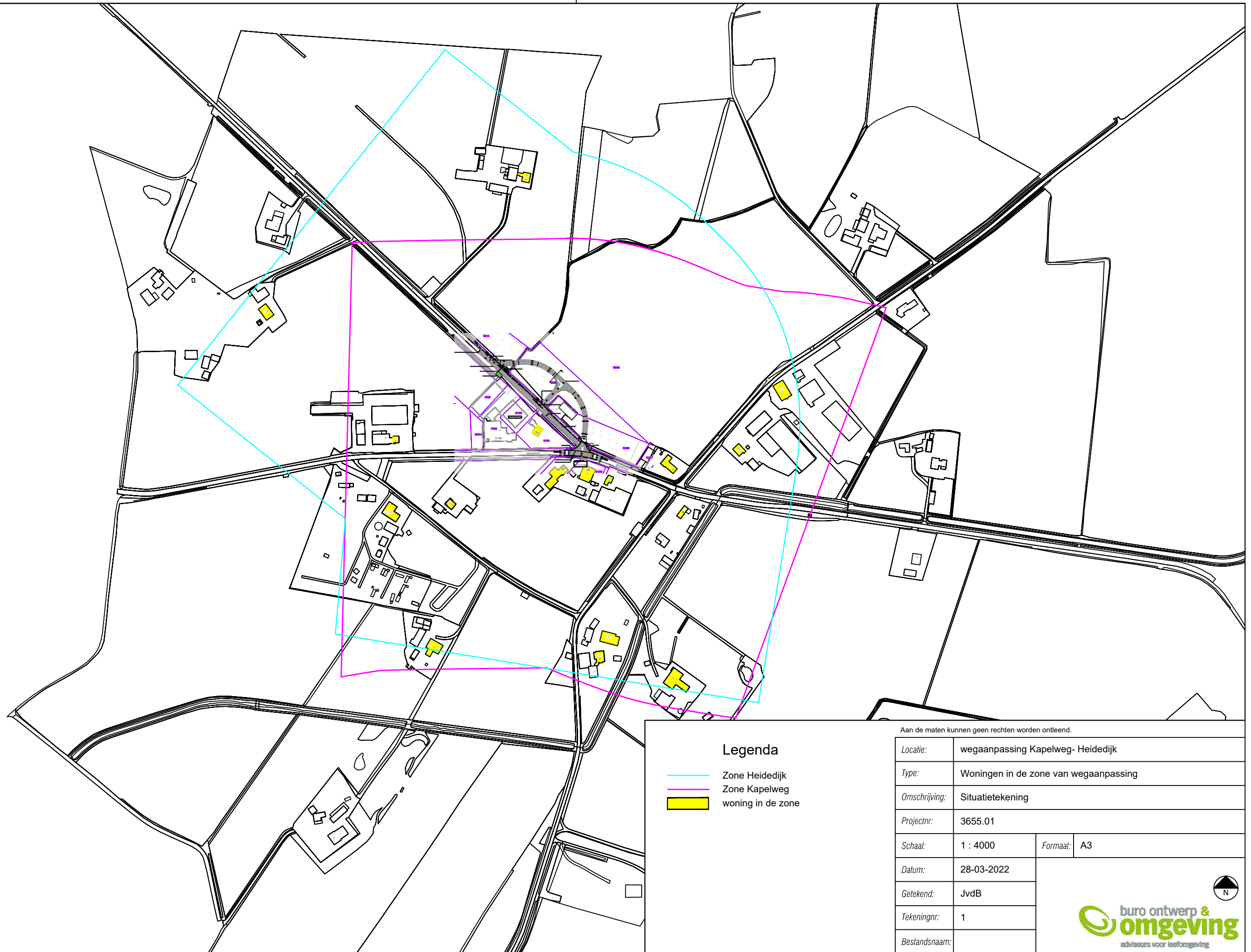
5.2 Samenvatting

Uit de geluidsberekeningen blijkt dat de nieuwe kruising niet zorgt voor een reconstructie in de zin van de Wgh afkomstig van de Heidedijk en de Kapelweg. Vanuit akoestisch oogpunt zijn er geen belemmeringen voor de aanpassing van de kruising Heidedijk-Kapelweg.




Bijlagen

Bijlage 1: Ligging van de woningen binnen de zone







Aan de maten kunnen geen rechten worden ontleend.

Legenda	
	Zone Heidedijk
	Zone Kapelweg
	woning in de zone

Locatie:	wegaanpassing Kapelweg- Heidedijk	
Type:	Woningen in de zone van wegaanpassing	
Omschrijving:	Situatietekening	
Projectnr:	3655.01	
Schaal:	1 : 4000	Formaat: A3
Datum:	28-03-2022	
Getekend:	JvdB	
Tekeningnr:	1	
Bestandsnaam:		

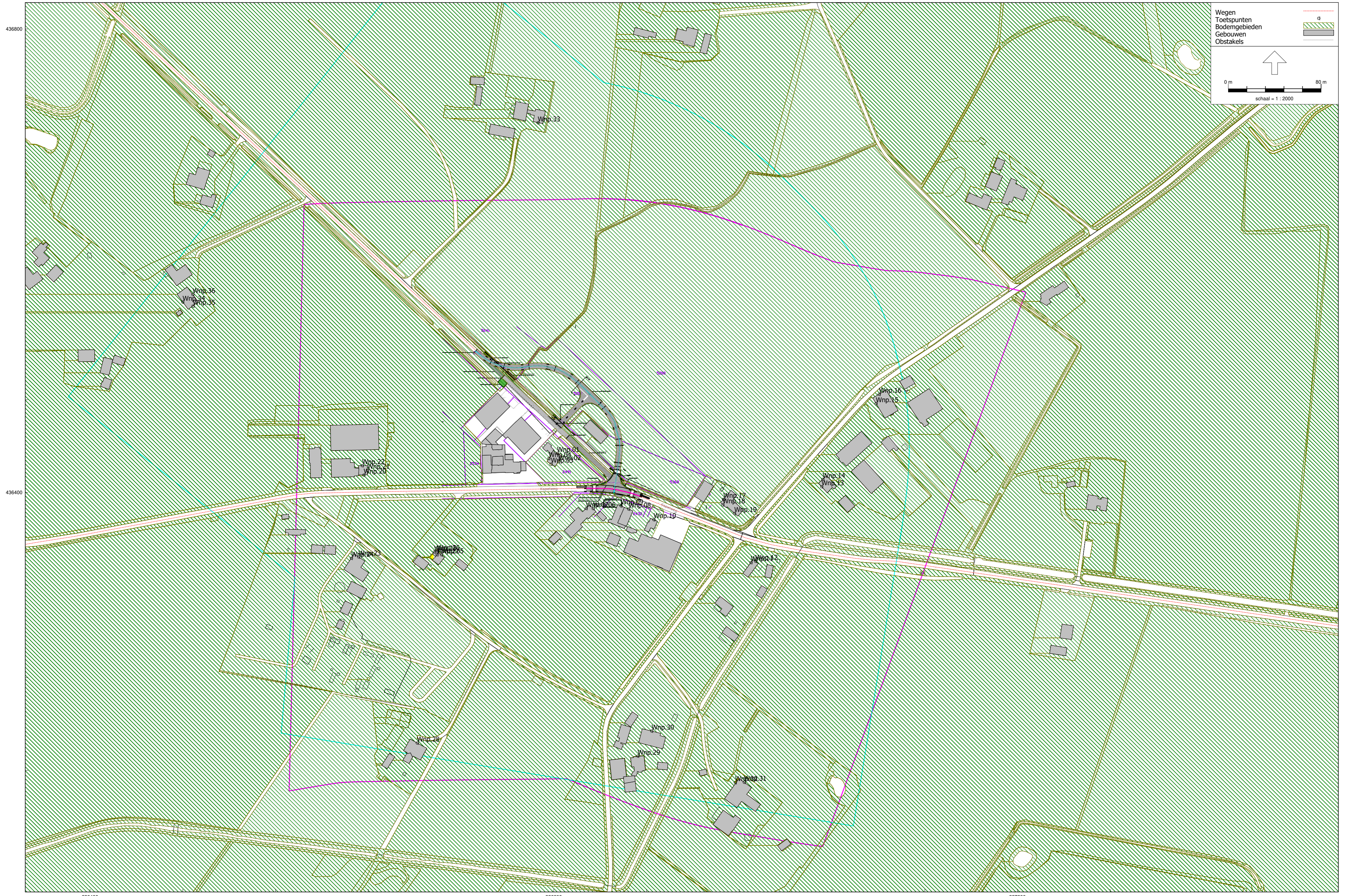




buro ontwerp & omgeving
adviseurs voor leefomgeving

Bijlage 2: Ligging van de waarneempunten





***Bijlage 3: Geluidsbelastingen afkomstig van de Heide-
dijk***



Geluidsbelastingen afkomstig van de Heidedijk, in tabelvorm

Waar- neem- punt	Waar- neem- hoogte in meter	Adres	Geluidsbelastingen in dB, inclusief aftrek 110g Wgh			Toename van geluids- belastingen	Reconstructie in de zin van de Wgh (ja/nee)	Hogere waarden in dB
			heersende					
			Situatie 2021	waarde	Situatie 2035			
Wnp.01	1,5	Kapelweg 9B	45,55	48,00	36,45	0,00	nee	
Wnp.01	4,5	Kapelweg 9B	45,96	48,00	38,74	0,00	nee	
Wnp.02	1,5	Kapelweg 9B	41,35	48,00	33,71	0,00	nee	
Wnp.02	4,5	Kapelweg 9B	41,97	48,00	35,86	0,00	nee	
Wnp.03	1,5	Kapelweg 9B	23,51	48,00	22,67	0,00	nee	
Wnp.03	4,5	Kapelweg 9B	25,18	48,00	24,28	0,00	nee	
Wnp.04	1,5	Kapelweg 9B	24,52	48,00	22,28	0,00	nee	
Wnp.04	4,5	Kapelweg 9B	33,64	48,00	31,31	0,00	nee	
Wnp.05	1,5	Kapelweg 24	26,23	48,00	26,16	0,00	nee	
Wnp.05	4,5	Kapelweg 24	27,18	48,00	27,09	0,00	nee	
Wnp.06	1,5	Kapelweg 26	39,69	48,00	38,33	0,00	nee	
Wnp.06	4,5	Kapelweg 26	40,50	48,00	39,38	0,00	nee	
Wnp.07	1,5	Kapelweg 26	38,88	48,00	36,76	0,00	nee	
Wnp.07	4,5	Kapelweg 26	40,58	48,00	38,51	0,00	nee	
Wnp.08	1,5	Kapelweg 28	39,01	48,00	39,65	0,00	nee	
Wnp.08	4,5	Kapelweg 28	39,92	48,00	40,52	0,00	nee	
Wnp.08	7,5	Kapelweg 28	39,97	48,00	40,63	0,00	nee	
Wnp.09	1,5	Kapelweg 28	40,95	48,00	41,81	0,00	nee	
Wnp.10	1,5	Kapelstraat 30	34,94	48,00	34,92	0,00	nee	
Wnp.10	4,5	Kapelstraat 30	35,92	48,00	36,40	0,00	nee	
Wnp.11	1,5	Kroezendijk 18	26,72	48,00	27,28	0,00	nee	
Wnp.11	4,5	Kroezendijk 18	27,18	48,00	27,84	0,00	nee	
Wnp.12	1,5	Kroezendijk 18	20,96	48,00	26,00	0,00	nee	
Wnp.12	4,5	Kroezendijk 18	22,65	48,00	26,60	0,00	nee	
Wnp.13	1,5	Hartenrindijk 25	21,61	48,00	24,53	0,00	nee	
Wnp.13	4,5	Hartenrindijk 25	22,77	48,00	25,68	0,00	nee	
Wnp.14	1,5	Hartenrindijk 25	21,61	48,00	24,46	0,00	nee	
Wnp.14	4,5	Hartenrindijk 25	22,95	48,00	25,92	0,00	nee	
Wnp.15	1,5	Hartenrindijk 23	20,09	48,00	22,81	0,00	nee	
Wnp.15	4,5	Hartenrindijk 23	20,90	48,00	23,61	0,00	nee	
Wnp.16	1,5	Hartenrindijk 23	20,13	48,00	22,63	0,00	nee	
Wnp.16	4,5	Hartenrindijk 23	20,92	48,00	23,44	0,00	nee	
Wnp.17	1,5	Hartenrindijk 20	15,21	48,00	24,81	0,00	nee	
Wnp.18	1,5	Hartenrindijk 20	22,92	48,00	23,38	0,00	nee	
Wnp.19	1,5	Hartenrindijk 20	22,34	48,00	23,94	0,00	nee	
Wnp.20	1,5	Kapelweg 7	18,31	48,00	18,40	0,00	nee	
Wnp.20	4,5	Kapelweg 7	17,92	48,00	17,86	0,00	nee	
Wnp.21	1,5	Kapelweg 7	23,34	48,00	24,44	0,00	nee	
Wnp.21	4,5	Kapelweg 7	24,54	48,00	25,63	0,00	nee	
Wnp.22	1,5	Kapelweg 7	20,51	48,00	22,34	0,00	nee	
Wnp.22	4,5	Kapelweg 7	22,26	48,00	23,79	0,00	nee	
Wnp.23	1,5	Kapelweg 22-22a	23,60	48,00	24,00	0,00	nee	
Wnp.23	4,5	Kapelweg 22-22a	24,92	48,00	25,25	0,00	nee	
Wnp.24	1,5	Kapelweg 22-22a	20,86	48,00	21,40	0,00	nee	
Wnp.24	4,5	Kapelweg 22-22a	21,42	48,00	22,14	0,00	nee	
Wnp.25	1,5	Kapelweg 24	25,04	48,00	25,67	0,00	nee	
Wnp.26	1,5	Kapelweg 24	26,20	48,00	25,95	0,00	nee	
Wnp.27	4,5	Kapelweg 24	26,15	48,00	26,76	0,00	nee	
Wnp.28	1,5	Kroezendijk 7	17,59	48,00	17,10	0,00	nee	
Wnp.28	4,5	Kroezendijk 7	19,16	48,00	19,03	0,00	nee	
Wnp.29	1,5	Kroezendijk 14	9,42	48,00	9,51	0,00	nee	
Wnp.29	4,5	Kroezendijk 14	15,18	48,00	15,67	0,00	nee	
Wnp.30	1,5	Kroezendijk 14a	14,17	48,00	14,81	0,00	nee	
Wnp.30	4,5	Kroezendijk 14a	15,88	48,00	16,39	0,00	nee	

Geluidsbelastingen afkomstig van de Heidedijk, in tabelvorm								
Waar- neem- punt	Waar- neem- hoogte in meter	Adres	Geluidsbelastingen in dB, inclusief aftrek 110g Wgh			Toename van geluids- belastingen	Reconstructie in de zin van de Wgh (ja/nee)	Hogere waarden in dB
			Situatie 2021	heersende waarde	Situatie 2035			
Wnp.31	1,5	Kroezendijk 16	9,83	48,00	12,45	0,00	nee	
Wnp.31	4,5	Kroezendijk 16	11,64	48,00	14,08	0,00	nee	
Wnp.32	1,5	Kroezendijk 16	8,76	48,00	11,71	0,00	nee	
Wnp.32	4,5	Kroezendijk 16	10,03	48,00	13,21	0,00	nee	
Wnp.33	1,5	Heidedijk 2	25,15	48,00	26,16	0,00	nee	
Wnp.33	4,5	Heidedijk 2	26,94	48,00	27,85	0,00	nee	
Wnp.34	1,5	Heidedijk 1	18,22	48,00	20,49	0,00	nee	
Wnp.34	4,5	Heidedijk 1	7,57	48,00	8,18	0,00	nee	
Hoogste geluidsbelastingen								
		Kapelweg 9B	45,96	48,00	38,74	0,00	nee	-
		Kapelweg 24	27,18	48,00	27,09	0,00	nee	-
		Kapelweg 26	40,58	48,00	39,38	0,00	nee	-
		Kapelweg 28	40,95	48,00	41,81	0,00	nee	-
		Kapelstraat 30	35,92	48,00	36,40	0,00	nee	-
		Kroezendijk 18	27,18	48,00	27,84	0,00	nee	-
		Hartenrindijk 25	22,95	48,00	25,92	0,00	nee	-
		Hartenrindijk 23	20,92	48,00	23,61	0,00	nee	-
		Hartenrindijk 20	22,92	48,00	24,81	0,00	nee	-
		Kapelweg 7	24,54	48,00	25,63	0,00	nee	-
		Kapelweg 22-22a	24,92	48,00	25,25	0,00	nee	-
		Kroezendijk 7	19,16	48,00	19,03	0,00	nee	-
		Kroezendijk 14	15,18	48,00	15,67	0,00	nee	-
		Kroezendijk 14a	15,88	48,00	16,39	0,00	nee	-
		Kroezendijk 16	11,64	48,00	14,08	0,00	nee	-
		Heidedijk 2	26,94	48,00	27,85	0,00	nee	-
		Heidedijk 1	18,22	48,00	20,49	0,00	nee	-

***Bijlage 4: Geluidsbelastingen afkomstig van de Kapel-
weg***



Geluidsbelastingen afkomstig van de Kapelweg, in tabelvorm

Waarneempunt	Waarneemhoogte in meter	Adres	Geluidsbelastingen in dB, inclusief aftrek 110g Wgh			Toename van geluidsbelastingen	Reconstructie in de zin van de Wgh (ja/nee)	Hogere waarden in dB
			heersende					
			Situatie 2021	waarde	Situatie 2035			
Wnp.01	1,5	Kapelweg 9B	38,82	48,00	39,49	0,00	nee	
Wnp.01	4,5	Kapelweg 9B	39,68	48,00	40,35	0,00	nee	
Wnp.02	1,5	Kapelweg 9B	47,11	48,00	47,81	0,00	nee	
Wnp.02	4,5	Kapelweg 9B	47,88	48,00	48,59	0,59	nee	
Wnp.03	1,5	Kapelweg 9B	48,43	48,43	49,13	0,70	nee	
Wnp.03	4,5	Kapelweg 9B	49,09	49,09	49,79	0,70	nee	
Wnp.04	1,5	Kapelweg 9B	42,84	48,00	43,53	0,00	nee	
Wnp.04	4,5	Kapelweg 9B	44,63	48,00	45,31	0,00	nee	
Wnp.05	1,5	Kapelweg 24	40,47	48,00	41,07	0,00	nee	
Wnp.05	4,5	Kapelweg 24	42,15	48,00	42,75	0,00	nee	
Wnp.06	1,5	Kapelweg 26	49,78	49,78	50,52	0,74	nee	
Wnp.06	4,5	Kapelweg 26	49,73	49,73	50,47	0,74	nee	
Wnp.07	1,5	Kapelweg 26	50,06	50,06	50,80	0,74	nee	
Wnp.07	4,5	Kapelweg 26	50,31	50,31	51,06	0,75	nee	
Wnp.08	1,5	Kapelweg 28	52,61	52,61	53,37	0,76	nee	
Wnp.08	4,5	Kapelweg 28	52,74	52,74	53,50	0,76	nee	
Wnp.08	7,5	Kapelweg 28	52,42	52,42	53,18	0,76	nee	
Wnp.09	1,5	Kapelweg 28	52,80	52,80	53,55	0,75	nee	
Wnp.10	1,5	Kapelstraat 30	52,49	52,49	53,23	0,74	nee	
Wnp.10	4,5	Kapelstraat 30	52,75	52,75	53,48	0,73	nee	
Wnp.11	1,5	Kroezendijk 18	48,48	48,48	49,09	0,61	nee	
Wnp.11	4,5	Kroezendijk 18	48,92	48,92	49,53	0,61	nee	
Wnp.12	1,5	Kroezendijk 18	50,80	50,80	51,41	0,61	nee	
Wnp.12	4,5	Kroezendijk 18	51,21	51,21	51,82	0,61	nee	
Wnp.13	1,5	Hartenrinkdijk 25	40,32	48,00	40,93	0,00	nee	
Wnp.13	4,5	Hartenrinkdijk 25	42,33	48,00	42,94	0,00	nee	
Wnp.14	1,5	Hartenrinkdijk 25	34,23	48,00	34,85	0,00	nee	
Wnp.14	4,5	Hartenrinkdijk 25	36,39	48,00	37,00	0,00	nee	
Wnp.15	1,5	Hartenrinkdijk 23	33,40	48,00	34,02	0,00	nee	
Wnp.15	4,5	Hartenrinkdijk 23	34,26	48,00	34,87	0,00	nee	
Wnp.16	1,5	Hartenrinkdijk 23	26,34	48,00	27,00	0,00	nee	
Wnp.16	4,5	Hartenrinkdijk 23	27,28	48,00	27,94	0,00	nee	
Wnp.17	1,5	Hartenrinkdijk 20	44,75	48,00	45,39	0,00	nee	
Wnp.18	1,5	Hartenrinkdijk 20	50,34	50,34	50,99	0,65	nee	
Wnp.19	1,5	Hartenrinkdijk 20	51,23	51,23	51,86	0,63	nee	
Wnp.20	1,5	Kapelweg 7	50,83	50,83	51,43	0,60	nee	
Wnp.20	4,5	Kapelweg 7	51,07	51,07	51,67	0,60	nee	
Wnp.21	1,5	Kapelweg 7	46,37	48,00	46,97	0,00	nee	
Wnp.21	4,5	Kapelweg 7	47,00	48,00	47,60	0,00	nee	
Wnp.22	1,5	Kapelweg 7	36,01	48,00	36,62	0,00	nee	
Wnp.22	4,5	Kapelweg 7	38,51	48,00	39,11	0,00	nee	
Wnp.23	1,5	Kapelweg 22-22a	40,40	48,00	41,00	0,00	nee	
Wnp.23	4,5	Kapelweg 22-22a	42,19	48,00	42,79	0,00	nee	
Wnp.24	1,5	Kapelweg 22-22a	39,36	48,00	39,96	0,00	nee	
Wnp.24	4,5	Kapelweg 22-22a	41,13	48,00	41,73	0,00	nee	
Wnp.25	1,5	Kapelweg 24	40,86	48,00	41,46	0,00	nee	
Wnp.26	1,5	Kapelweg 24	40,58	48,00	41,19	0,00	nee	
Wnp.27	4,5	Kapelweg 24	42,55	48,00	43,15	0,00	nee	
Wnp.28	1,5	Kroezendijk 7	29,71	48,00	30,31	0,00	nee	
Wnp.28	4,5	Kroezendijk 7	30,47	48,00	31,07	0,00	nee	
Wnp.29	1,5	Kroezendijk 14	27,61	48,00	28,22	0,00	nee	
Wnp.29	4,5	Kroezendijk 14	27,33	48,00	27,93	0,00	nee	
Wnp.30	1,5	Kroezendijk 14a	32,28	48,00	32,89	0,00	nee	
Wnp.30	4,5	Kroezendijk 14a	33,17	48,00	33,78	0,00	nee	

Geluidsbelastingen afkomstig van de Kapelweg, in tabelvorm								
Waar- neem- punt	Waar- neem- hoogte in meter	Adres	Geluidsbelastingen in dB, inclusief aftrek 110g Wgh			Toename van geluids- belastingen	Reconstructie in de zin van de Wgh (ja/nee)	Hogere waarden in dB
			Situatie 2021	heersende waarde	Situatie 2035			
Wnp.31	1,5	Kroezendijk 16	31,01	48,00	31,62	0,00	nee	
Wnp.31	4,5	Kroezendijk 16	31,91	48,00	32,51	0,00	nee	
Wnp.32	1,5	Kroezendijk 16	30,12	48,00	30,73	0,00	nee	
Wnp.32	4,5	Kroezendijk 16	30,97	48,00	31,58	0,00	nee	
Wnp.33	1,5	Heidedijk 2	28,25	48,00	28,95	0,00	nee	
Wnp.33	4,5	Heidedijk 2	28,43	48,00	29,10	0,00	nee	
Wnp.34	1,5	Heidedijk 1	29,06	48,00	29,66	0,00	nee	
Wnp.34	4,5	Heidedijk 1	31,58	48,00	32,18	0,00	nee	
Hoogste geluidsbelastingen								
		Kapelweg 9B	49,09	49,09	49,79	0,70	nee	-
		Kapelweg 24	42,55	48,00	43,15	0,00	nee	-
		Kapelweg 26	50,31	50,31	51,06	0,75	nee	-
		Kapelweg 28	52,80	52,80	53,55	0,76	nee	-
		Kapelstraat 30	52,75	52,75	53,48	0,74	nee	-
		Kroezendijk 18	51,21	51,21	51,82	0,61	nee	-
		Hartenrindijk 25	42,33	48,00	42,94	0,00	nee	-
		Hartenrindijk 23	34,26	48,00	34,87	0,00	nee	-
		Hartenrindijk 20	51,23	51,23	51,86	0,65	nee	-
		Kapelweg 7	51,07	51,07	51,67	0,60	nee	-
		Kapelweg 22-22a	42,19	48,00	42,79	0,00	nee	-
		Kroezendijk 7	30,47	48,00	31,07	0,00	nee	-
		Kroezendijk 14	27,61	48,00	28,22	0,00	nee	-
		Kroezendijk 14a	33,17	48,00	33,78	0,00	nee	-
		Kroezendijk 16	31,91	48,00	32,51	0,00	nee	-
		Heidedijk 2	28,43	48,00	29,10	0,00	nee	-
		Heidedijk 1	31,58	48,00	32,18	0,00	nee	-

***Bijlage 5: Grafische weergave en invoergegevens van
het model 2021***



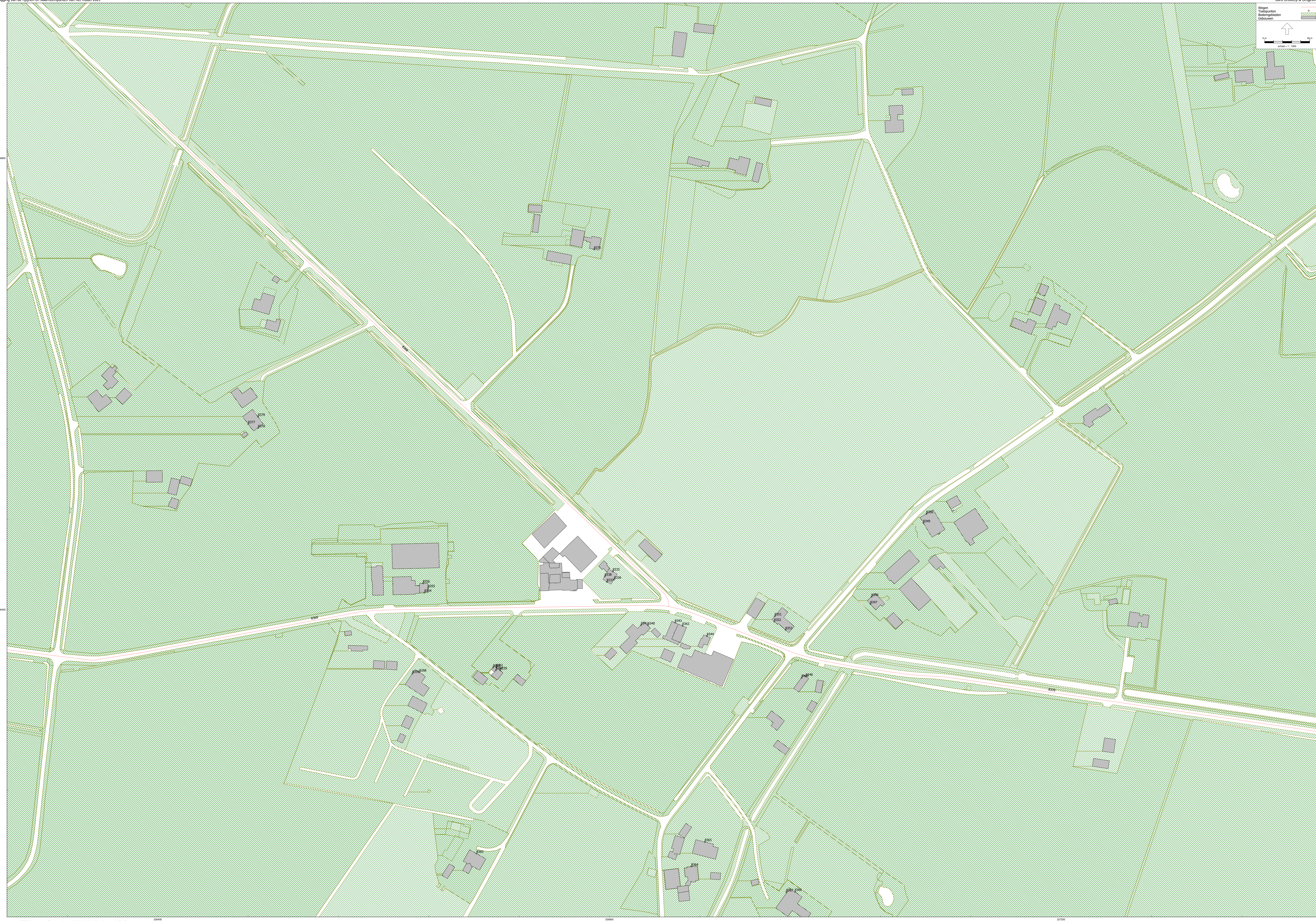
Legende

- Weg
- Tuinpunt
- Bouwvlak
- Gebouwen

↑

0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100

schaal = 1 : 1000



Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Kapelweg 2021

Model eigenschap

Omschrijving	Kapelweg 2021
Verantwoordelijke	Johan
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Johan op 28-3-2022
Laatst ingezien door	Johan op 29-3-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

Rapport: Groepsreducties
 Model: Kapelweg 2021

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Bodemgebied	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bf: 0,3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
erf	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
half verhard	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bf: 0,7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
oever, slootkant	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
onverhard	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
zand	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bf: 1,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
bouwland	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
fruitteelt	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gemengd bos	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
grasland agrarisch	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
grasland overig	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
groenvoorziening	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
houtwal	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
loofbos	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
naaldbos	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
struiken	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gebouw3D	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
transitie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
wegverkeer	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1. Kapelweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
2. Heidedijk	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: Kapelweg 2021
Kapelweg - Kapelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam
1. Kapelweg	8369	28	17:03, 28 mrt 2022	-195	2	KW1
1. Kapelweg	8370	28	17:03, 28 mrt 2022	-197	2	KW2
2. Heidedijk	8368	29	17:03, 28 mrt 2022	-193	2	HD

Model: Kapelweg 2021
Kapelweg - Kapelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
1. Kapelweg	Kapelweg, ten westen van Heidedijk	Polylijn	226230,05	436372,90	226852,48	436402,59
1. Kapelweg	Kapelweg, ten oosten van Heidedijk	Polylijn	226852,48	436402,59	227537,34	436275,67
2. Heidedijk	Heidedijk	Polylijn	226377,19	436853,30	226852,64	436402,87

Model: Kapelweg 2021
Kapelweg - Kapelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH
1. Kapelweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1. Kapelweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2. Heidedijk	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Kapelweg 2021
Kapelweg - Kapelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
1. Kapelweg	0,00	Relatief	13	628,34	628,34	3,63	187,42
1. Kapelweg	0,00	Relatief	11	699,08	699,08	11,65	421,34
2. Heidedijk	0,00	Relatief	9	656,51	656,51	5,00	355,83

Model: Kapelweg 2021
Kapelweg - Kapelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))
1. Kapelweg	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	--	--
1. Kapelweg	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	--	--
2. Heidedijk	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	--	--

Model: Kapelweg 2021
Kapelweg - Kapelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))
1. Kapelweg	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60
1. Kapelweg	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60
2. Heidedijk	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60

Model: Kapelweg 2021
Kapelweg - Kapelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)
1. Kapelweg	60	60	--	False	1202,00	6,70	2,40	0,67	--	--
1. Kapelweg	60	60	--	False	1586,00	6,70	2,40	0,67	--	--
2. Heidedijk	60	60	--	False	386,00	6,70	2,40	0,67	--	--

Model: Kapelweg 2021
Kapelweg - Kapelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)
1. Kapelweg	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	3,00	3,00	3,00	--	2,00	2,00
1. Kapelweg	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	3,00	3,00	3,00	--	2,00	2,00
2. Heidedijk	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	3,00	3,00	3,00	--	2,00	2,00

Model: Kapelweg 2021
Kapelweg - Kapelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)
1. Kapelweg	2,00	--	--	--	--	--	76,51	27,41	7,65	--	2,42
1. Kapelweg	2,00	--	--	--	--	--	100,95	36,16	10,09	--	3,19
2. Heidedijk	2,00	--	--	--	--	--	24,57	8,80	2,46	--	0,78

Model: Kapelweg 2021
Kapelweg - Kapelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
1. Kapelweg	0,87	0,24	--	1,61	0,58	0,16	--	74,05	82,09	87,96
1. Kapelweg	1,14	0,32	--	2,13	0,76	0,21	--	75,25	83,29	89,17
2. Heidedijk	0,28	0,08	--	0,52	0,19	0,05	--	69,11	77,16	83,03

Model: Kapelweg 2021
Kapelweg - Kapelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
1. Kapelweg	94,24	100,77	97,18	90,37	80,07	103,39	69,59	77,63	83,50
1. Kapelweg	95,44	101,97	98,39	91,58	81,27	104,59	70,79	78,84	84,71
2. Heidedijk	89,30	95,84	92,25	85,44	75,13	98,46	64,65	72,70	78,57

Model: Kapelweg 2021
Kapelweg - Kapelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
1. Kapelweg	89,78	96,31	92,72	85,91	75,61	98,93	64,05	72,09	77,96
1. Kapelweg	90,98	97,52	93,93	87,12	76,81	100,14	65,25	73,29	79,17
2. Heidedijk	84,85	91,38	87,79	80,98	70,67	94,00	59,11	67,16	73,03

Model: Kapelweg 2021
Kapelweg - Kapelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125
1. Kapelweg	84,24	90,77	87,18	80,37	70,07	93,39	--	--
1. Kapelweg	85,44	91,97	88,39	81,58	71,27	94,59	--	--
2. Heidedijk	79,30	85,84	82,25	75,44	65,13	88,46	--	--

Model: Kapelweg 2021
Kapelweg - Kapelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
1. Kapelweg	--	--	--	--	--	--	--
1. Kapelweg	--	--	--	--	--	--	--
2. Heidedijk	--	--	--	--	--	--	--

Model: Kapelweg 2021
 Kapelweg - Kapelweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

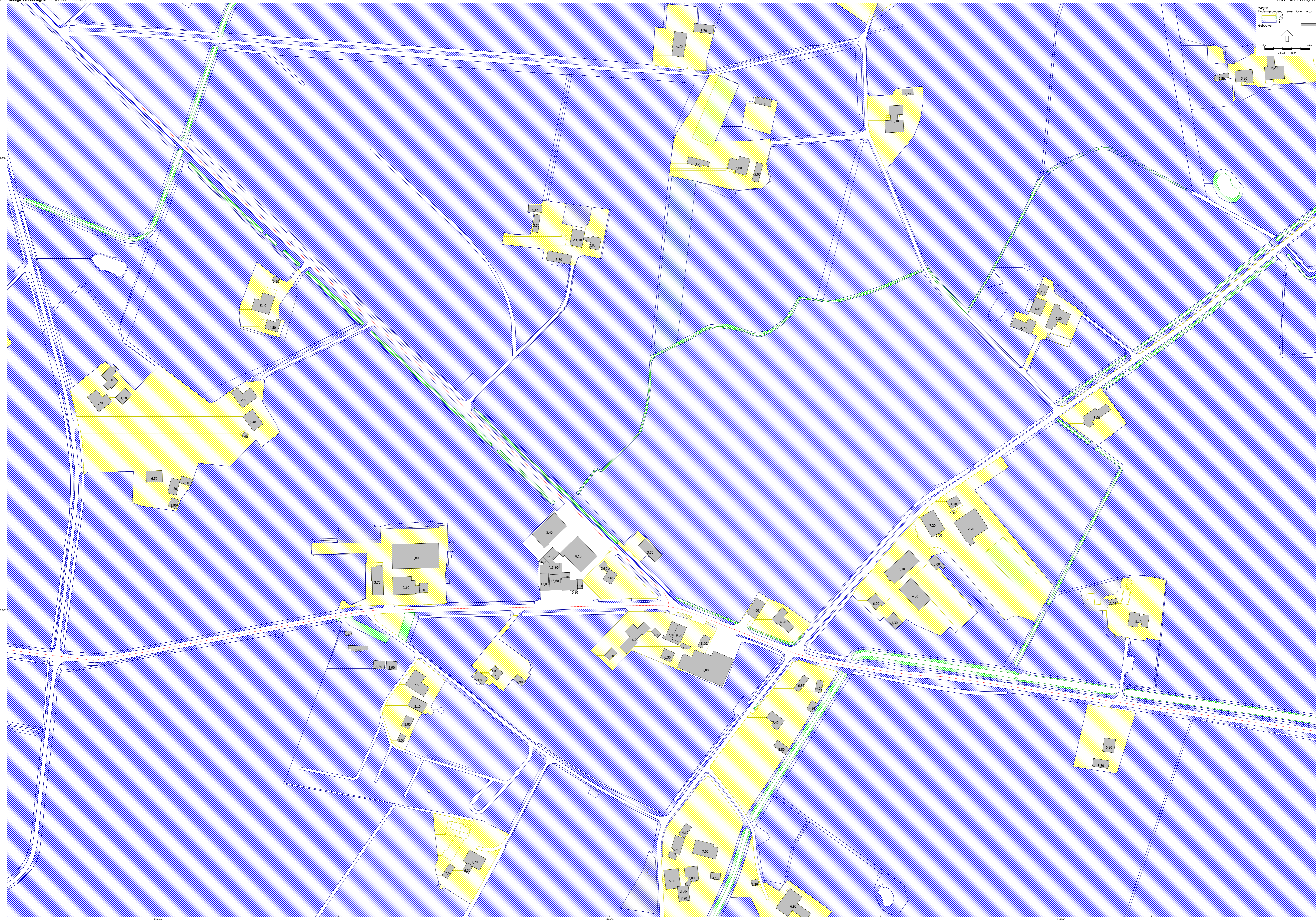
Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm
--	8335	0	12:28, 28 mrt 2022	-1	2	Wnp.01	Kapelweg 9B	Punt
--	8336	0	13:56, 28 mrt 2022	-7	2	Wnp.02	Kapelweg 9B	Punt
--	8337	0	13:56, 28 mrt 2022	-13	2	Wnp.03	Kapelweg 9B	Punt
--	8338	0	13:56, 28 mrt 2022	-19	2	Wnp.04	Kapelweg 9B	Punt
--	8339	0	13:56, 28 mrt 2022	-25	2	Wnp.05	Kapelweg 24	Punt
--	8340	0	13:56, 28 mrt 2022	-31	2	Wnp.06	Kapelweg 26	Punt
--	8341	0	13:56, 28 mrt 2022	-37	2	Wnp.07	Kapelweg 26	Punt
--	8342	0	13:56, 28 mrt 2022	-43	3	Wnp.08	Kapelweg 28	Punt
--	8343	0	13:56, 28 mrt 2022	-49	1	Wnp.09	Kapelweg 28	Punt
--	8344	0	13:56, 28 mrt 2022	-55	2	Wnp.10	Kapelstraat 30	Punt
--	8345	0	12:33, 28 mrt 2022	-61	2	Wnp.11	Kroezendijk 18	Punt
--	8346	0	12:33, 28 mrt 2022	-67	2	Wnp.12	Kroezendijk 18	Punt
--	8347	0	12:34, 28 mrt 2022	-73	2	Wnp.13	Hartenrinkdijk 25	Punt
--	8348	0	12:34, 28 mrt 2022	-79	2	Wnp.14	Hartenrinkdijk 25	Punt
--	8349	0	12:34, 28 mrt 2022	-85	2	Wnp.15	Hartenrinkdijk 23	Punt
--	8350	0	12:35, 28 mrt 2022	-91	2	Wnp.16	Hartenrinkdijk 23	Punt
--	8351	0	12:44, 28 mrt 2022	-97	1	Wnp.17	Hartenrinkdijk 20	Punt
--	8352	0	12:44, 28 mrt 2022	-103	1	Wnp.18	Hartenrinkdijk 20	Punt
--	8353	0	12:44, 28 mrt 2022	-109	1	Wnp.19	Hartenrinkdijk 20	Punt
--	8354	0	12:45, 28 mrt 2022	-115	2	Wnp.20	Kapelweg 7	Punt
--	8355	0	12:45, 28 mrt 2022	-121	2	Wnp.21	Kapelweg 7	Punt
--	8356	0	12:45, 28 mrt 2022	-127	2	Wnp.22	Kapelweg 7	Punt
--	8358	0	12:48, 28 mrt 2022	-133	2	Wnp.23	Kapelweg 22-22a	Punt
--	8359	0	12:49, 28 mrt 2022	-139	2	Wnp.24	Kapelweg 22-22a	Punt
--	8360	0	12:49, 28 mrt 2022	-145	1	Wnp.25	Kapelweg 24	Punt
--	8361	0	12:49, 28 mrt 2022	-151	1	Wnp.26	Kapelweg 24	Punt
--	8362	0	12:50, 28 mrt 2022	-157	1	Wnp.27	Kapelweg 24	Punt
--	8363	0	12:51, 28 mrt 2022	-163	2	Wnp.28	Kroezendijk 7	Punt
--	8364	0	12:51, 28 mrt 2022	-169	2	Wnp.29	Kroezendijk 14	Punt
--	8365	0	12:52, 28 mrt 2022	-175	2	Wnp.30	Kroezendijk 14a	Punt
--	8366	0	12:52, 28 mrt 2022	-181	2	Wnp.31	Kroezendijk 16	Punt
--	8367	0	12:52, 28 mrt 2022	-187	2	Wnp.32	Kroezendijk 16	Punt
--	8376	0	19:26, 28 mrt 2022	-199	2	Wnp.33	Heidedijk 2	Punt
--	8377	0	19:26, 28 mrt 2022	-205	2	Wnp.34	Heidedijk 1	Punt
--	8378	0	19:26, 28 mrt 2022	-211	2	Wnp.35	Heidedijk 1	Punt
--	8379	0	19:26, 28 mrt 2022	-217	2	Wnp.36	Heidedijk 1	Punt

Model: Kapelweg 2021
 Kapelweg - Kapelweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
--	226802,87	436433,85	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	226804,14	436426,75	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	226797,56	436424,49	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	226795,69	436429,45	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	226702,98	436346,26	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	226833,92	436386,15	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	226827,83	436386,31	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	226864,45	436385,76	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	226857,86	436388,51	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
--	226886,19	436376,58	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	226970,03	436339,63	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	226973,88	436340,76	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	227030,94	436404,96	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	227032,00	436411,44	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	227077,85	436476,81	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	227080,54	436484,85	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	226946,26	436394,18	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
--	226945,71	436389,35	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
--	226955,79	436381,97	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
--	226636,07	436415,07	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	226639,23	436419,18	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	226634,69	436423,29	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	226631,54	436344,47	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	226625,32	436343,34	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	226696,85	436348,72	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
--	226699,59	436349,11	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
--	226699,25	436346,40	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--
--	226682,15	436183,83	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	226872,40	436172,55	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	226884,37	436194,13	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	226964,18	436149,95	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	226956,49	436149,57	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	226786,22	436719,18	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	226479,86	436564,41	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	226488,72	436560,97	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	226488,60	436570,95	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--

Legende
Weg 0,3
Bodemgladen, Thema: Bodemfactor 0,7
Gebouwen 1

↑
10m
1:1000

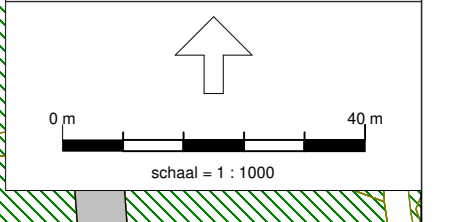


***Bijlage 6: Grafische weergave en invoergegevens van
het model 2035***

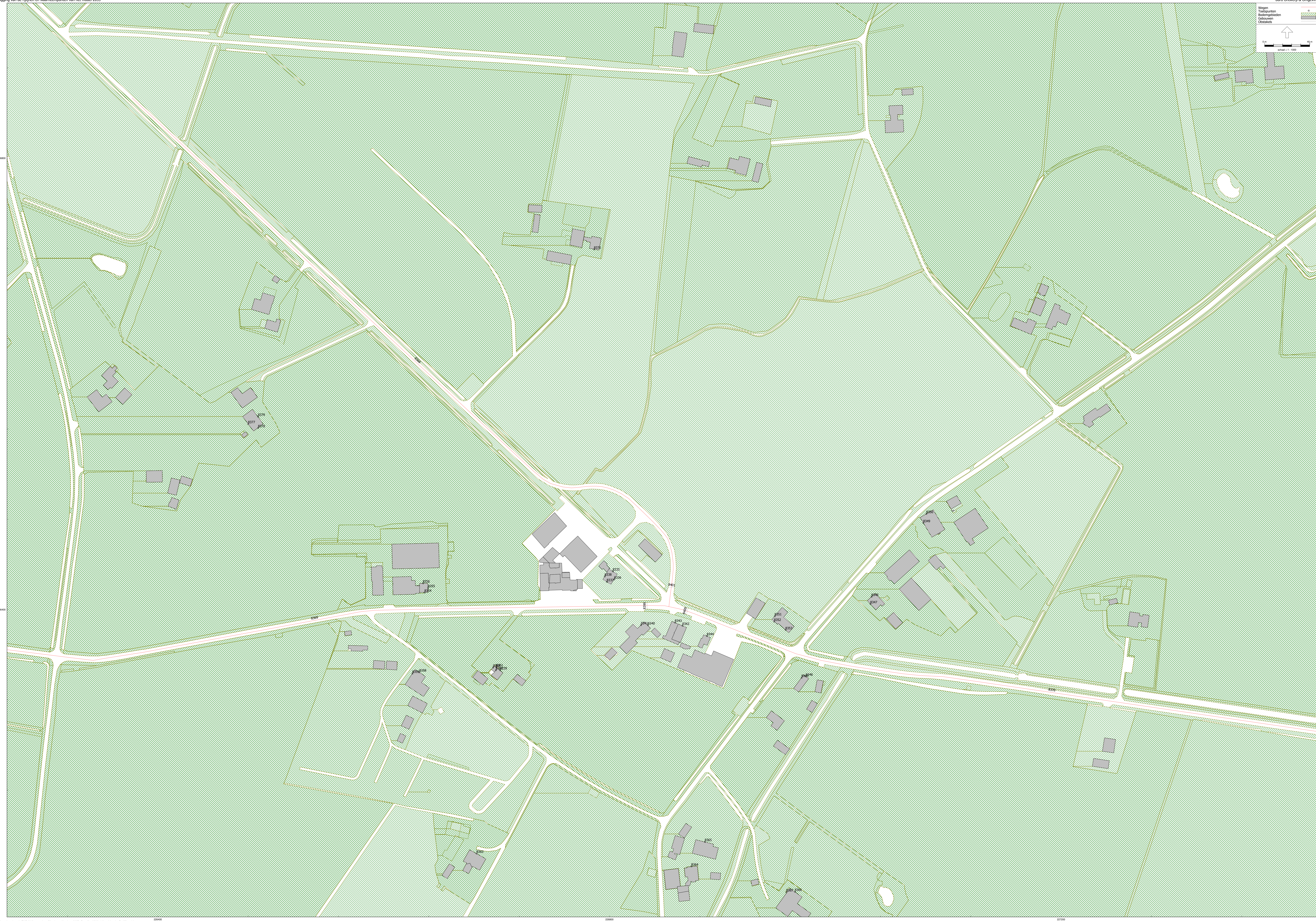


Legende

- Weg
- Tuinpunt
- Bouwvoet
- Grasveld
- Obstakel



0m 10m 20m



Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Kapelweg 2035

Model eigenschap

Omschrijving	Kapelweg 2035
Verantwoordelijke	Johan
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Johan op 28-3-2022
Laatst ingezien door	Johan op 29-3-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

Rapport: Groepsreducties
 Model: Kapelweg 2035

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Bodemgebied	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bf: 0,3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
erf	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
half verhard	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bf: 0,7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
oever, slootkant	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
onverhard	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
zand	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bf: 1,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
bouwland	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
fruitteelt	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gemengd bos	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
grasland agrarisch	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
grasland overig	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
groenvoorziening	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
houtwal	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
loofbos	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
naaldbos	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
struiken	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gebouw3D	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
wegverkeer	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1. Kapelweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
2. Heidedijk	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: Kapelweg 2035
Kapelweg - Kapelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam
1. Kapelweg	8369	28	15:05, 28 mrt 2022	-195	2	KW1
1. Kapelweg	8370	28	15:05, 28 mrt 2022	-197	2	KW2
2. Heidedijk	8368	29	15:05, 28 mrt 2022	-193	2	HD

Model: Kapelweg 2035
Kapelweg - Kapelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
1. Kapelweg	Kapelweg, ten westen van Heidedijk	Polylijn	226230,05	436372,90	226852,48	436402,59
1. Kapelweg	Kapelweg, ten oosten van Heidedijk	Polylijn	226852,48	436402,59	227537,34	436275,67
2. Heidedijk	Heidedijk	Polylijn	226377,19	436853,30	226852,64	436402,87

Model: Kapelweg 2035
Kapelweg - Kapelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH
1. Kapelweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1. Kapelweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2. Heidedijk	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Kapelweg 2035
Kapelweg - Kapelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
1. Kapelweg	0,00	Relatief	13	628,34	628,34	3,63	187,42
1. Kapelweg	0,00	Relatief	11	699,08	699,08	11,65	421,34
2. Heidedijk	0,00	Relatief	27	686,94	686,94	3,67	355,83

Model: Kapelweg 2035
Kapelweg - Kapelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V (MR(D))	V (MR(A))	V (MR(N))
1. Kapelweg	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	--	--
1. Kapelweg	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	--	--
2. Heidedijk	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	--	--

Model: Kapelweg 2035
Kapelweg - Kapelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))
1. Kapelweg	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60
1. Kapelweg	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60
2. Heidedijk	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60

Model: Kapelweg 2035
Kapelweg - Kapelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)
1. Kapelweg	60	60	--	False	1382,00	6,70	2,40	0,67	--	--
1. Kapelweg	60	60	--	False	1825,00	6,70	2,40	0,67	--	--
2. Heidedijk	60	60	--	False	444,00	6,70	2,40	0,67	--	--

Model: Kapelweg 2035
Kapelweg - Kapelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)
1. Kapelweg	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	3,00	3,00	3,00	--	2,00	2,00
1. Kapelweg	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	3,00	3,00	3,00	--	2,00	2,00
2. Heidedijk	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	3,00	3,00	3,00	--	2,00	2,00

Model: Kapelweg 2035
Kapelweg - Kapelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)
1. Kapelweg	2,00	--	--	--	--	--	87,96	31,51	8,80	--	2,78
1. Kapelweg	2,00	--	--	--	--	--	116,16	41,61	11,62	--	3,67
2. Heidedijk	2,00	--	--	--	--	--	28,26	10,12	2,83	--	0,89

Model: Kapelweg 2035
Kapelweg - Kapelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
1. Kapelweg	1,00	0,28	--	1,85	0,66	0,19	--	74,65	82,70	88,57
1. Kapelweg	1,31	0,37	--	2,45	0,88	0,24	--	75,86	83,90	89,78
2. Heidedijk	0,32	0,09	--	0,59	0,21	0,06	--	69,72	77,76	83,64

Model: Kapelweg 2035
Kapelweg - Kapelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
1. Kapelweg	94,84	101,38	97,79	90,98	80,67	104,00	70,19	78,24	84,11
1. Kapelweg	96,05	102,58	98,99	92,19	81,88	105,20	71,40	79,45	85,32
2. Heidedijk	89,91	96,44	92,86	86,05	75,74	99,06	65,26	73,31	79,18

Model: Kapelweg 2035
Kapelweg - Kapelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
1. Kapelweg	90,38	96,92	93,33	86,52	76,21	99,54	64,65	72,70	78,57
1. Kapelweg	91,59	98,12	94,54	87,73	77,42	100,74	65,86	73,90	79,78
2. Heidedijk	85,45	91,99	88,40	81,59	71,28	94,61	59,72	67,76	73,64

Model: Kapelweg 2035
Kapelweg - Kapelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125
1. Kapelweg	84,84	91,38	87,79	80,98	70,67	94,00	--	--
1. Kapelweg	86,05	92,58	88,99	82,19	71,88	95,20	--	--
2. Heidedijk	79,91	86,44	82,86	76,05	65,74	89,06	--	--

Model: Kapelweg 2035
Kapelweg - Kapelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
1. Kapelweg	--	--	--	--	--	--	--
1. Kapelweg	--	--	--	--	--	--	--
2. Heidedijk	--	--	--	--	--	--	--

Model: Kapelweg 2035
Kapelweg - Kapelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
1. Kapelweg	8399	28	15:04, 28 mrt 2022	drempel		Lijn	226833,35	436406,32
1. Kapelweg	8400	28	15:04, 28 mrt 2022	drempel		Lijn	226869,58	436401,31
2. Heidedijk	8401	29	15:04, 28 mrt 2022	drempel		Lijn	226851,92	436419,97

Model: Kapelweg 2035
Kapelweg - Kapelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	X-n	Y-n	Vormpunten	Lengte	Min.lengte	Max.lengte
1. Kapelweg	226833,30	436400,36	2	5,96	5,96	5,96
1. Kapelweg	226868,09	436395,57	2	5,94	5,94	5,94
2. Heidedijk	226857,87	436419,10	2	6,02	6,02	6,02

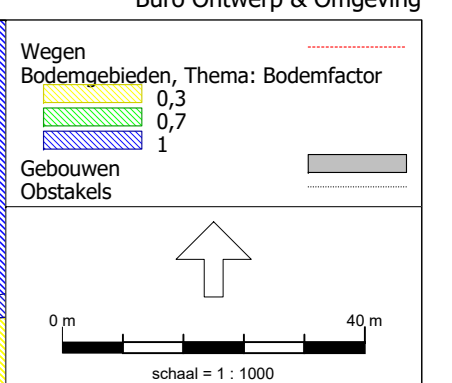
Model: Kapelweg 2035
 Kapelweg - Kapelweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm
--	8335	0	12:28, 28 mrt 2022	-1	2	Wnp.01	Kapelweg 9B	Punt
--	8336	0	13:56, 28 mrt 2022	-7	2	Wnp.02	Kapelweg 9B	Punt
--	8337	0	13:56, 28 mrt 2022	-13	2	Wnp.03	Kapelweg 9B	Punt
--	8338	0	13:56, 28 mrt 2022	-19	2	Wnp.04	Kapelweg 9B	Punt
--	8339	0	13:56, 28 mrt 2022	-25	2	Wnp.05	Kapelweg 24	Punt
--	8340	0	13:56, 28 mrt 2022	-31	2	Wnp.06	Kapelweg 26	Punt
--	8341	0	13:56, 28 mrt 2022	-37	2	Wnp.07	Kapelweg 26	Punt
--	8342	0	13:56, 28 mrt 2022	-43	3	Wnp.08	Kapelweg 28	Punt
--	8343	0	13:56, 28 mrt 2022	-49	1	Wnp.09	Kapelweg 28	Punt
--	8344	0	13:56, 28 mrt 2022	-55	2	Wnp.10	Kapelstraat 30	Punt
--	8345	0	12:33, 28 mrt 2022	-61	2	Wnp.11	Kroezendijk 18	Punt
--	8346	0	12:33, 28 mrt 2022	-67	2	Wnp.12	Kroezendijk 18	Punt
--	8347	0	12:34, 28 mrt 2022	-73	2	Wnp.13	Hartenrinkdijk 25	Punt
--	8348	0	12:34, 28 mrt 2022	-79	2	Wnp.14	Hartenrinkdijk 25	Punt
--	8349	0	12:34, 28 mrt 2022	-85	2	Wnp.15	Hartenrinkdijk 23	Punt
--	8350	0	12:35, 28 mrt 2022	-91	2	Wnp.16	Hartenrinkdijk 23	Punt
--	8351	0	12:44, 28 mrt 2022	-97	1	Wnp.17	Hartenrinkdijk 20	Punt
--	8352	0	12:44, 28 mrt 2022	-103	1	Wnp.18	Hartenrinkdijk 20	Punt
--	8353	0	12:44, 28 mrt 2022	-109	1	Wnp.19	Hartenrinkdijk 20	Punt
--	8354	0	12:45, 28 mrt 2022	-115	2	Wnp.20	Kapelweg 7	Punt
--	8355	0	12:45, 28 mrt 2022	-121	2	Wnp.21	Kapelweg 7	Punt
--	8356	0	12:45, 28 mrt 2022	-127	2	Wnp.22	Kapelweg 7	Punt
--	8358	0	12:48, 28 mrt 2022	-133	2	Wnp.23	Kapelweg 22-22a	Punt
--	8359	0	12:49, 28 mrt 2022	-139	2	Wnp.24	Kapelweg 22-22a	Punt
--	8360	0	12:49, 28 mrt 2022	-145	1	Wnp.25	Kapelweg 24	Punt
--	8361	0	12:49, 28 mrt 2022	-151	1	Wnp.26	Kapelweg 24	Punt
--	8362	0	12:50, 28 mrt 2022	-157	1	Wnp.27	Kapelweg 24	Punt
--	8363	0	12:51, 28 mrt 2022	-163	2	Wnp.28	Kroezendijk 7	Punt
--	8364	0	12:51, 28 mrt 2022	-169	2	Wnp.29	Kroezendijk 14	Punt
--	8365	0	12:52, 28 mrt 2022	-175	2	Wnp.30	Kroezendijk 14a	Punt
--	8366	0	12:52, 28 mrt 2022	-181	2	Wnp.31	Kroezendijk 16	Punt
--	8367	0	12:52, 28 mrt 2022	-187	2	Wnp.32	Kroezendijk 16	Punt
--	8376	0	19:27, 28 mrt 2022	-199	2	Wnp.33	Heidedijk 2	Punt
--	8377	0	19:27, 28 mrt 2022	-205	2	Wnp.34	Heidedijk 1	Punt
--	8378	0	19:27, 28 mrt 2022	-211	2	Wnp.35	Heidedijk 1	Punt
--	8379	0	19:27, 28 mrt 2022	-217	2	Wnp.36	Heidedijk 1	Punt

Model: Kapelweg 2035
 Kapelweg - Kapelweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
--	226802,87	436433,85	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	226804,14	436426,75	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	226797,56	436424,49	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	226795,69	436429,45	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	226702,98	436346,26	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	226833,92	436386,15	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	226827,83	436386,31	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	226864,45	436385,76	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	226857,86	436388,51	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
--	226886,19	436376,58	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	226970,03	436339,63	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	226973,88	436340,76	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	227030,94	436404,96	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	227032,00	436411,44	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	227077,85	436476,81	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	227080,54	436484,85	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	226946,26	436394,18	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
--	226945,71	436389,35	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
--	226955,79	436381,97	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
--	226636,07	436415,07	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	226639,23	436419,18	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	226634,69	436423,29	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	226631,54	436344,47	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	226625,32	436343,34	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	226696,85	436348,72	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
--	226699,59	436349,11	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
--	226699,25	436346,40	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--
--	226682,15	436183,83	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	226872,40	436172,55	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	226884,37	436194,13	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	226964,18	436149,95	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	226956,49	436149,57	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	226786,22	436719,18	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	226479,86	436564,41	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	226488,72	436560,97	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
--	226488,60	436570,95	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--

Wegen
Bodemgebieden, Thema: Bodemfactor
0,3
0,7
1
Gebouwen
Obstakels



0 m 40 m
Schaal 1:1.000

