



OUDE IJSELSTREEK



MOTIE

Onderwerp: Kruispunt Oude IJsselweg / N317

Motie op grond van art. 36 Reglement van Orde.

Indiener(s): **Willie Oort-Löwenthal (PvdA), Camiel Vanderhoeven (D66), Rens Spijkers (VVD), Jeanette Elstak (CDA), Frank Aaldering (LB), Herman Vreeman (DePB), Gülden Siner-Sir (PRO!)**

De gemeenteraad van Oude IJsselstreek, in vergadering bijeen op 29 juni 2023,

Overwegende dat:

- De verkeersveiligheid van het kruispunt Oude IJsselweg/N317 al enige jaren in de aandacht is;
- De ontwikkeling van de zorglocatie van Zozijn aan de Oude IJsselweg, de situering van het nieuwe Slingelandziekenhuis, de doorfietsroute Ulf/Gendringen/Doetinchem en de toenemende verkeersstromen in zijn algemeenheid de aanpak van dit kruispunt nog urgenter maken;
- De provincie het nemen van tijdelijke maatregelen heeft uitgesteld tot 2025;
- Als definitieve oplossing de realisatie van een rotonde, verkeerslichten, of een fietstunnel overwogen wordt;

Draagt het college op:

- Alles op alles te blijven zetten om de provincie te overtuigen van de noodzaak van afdoende maatregelen op redelijke termijn;
- Zo snel mogelijk in samenspraak met de provincie te onderzoeken of in 2025 geen tijdelijke, maar definitieve maatregelen getroffen kunnen worden;
- Bij het opstellen van het investeringsplan in de begroting 2024 rekening te houden met voor dit onderzoek benodigde middelen, alsmede met de kosten aan de kant van de gemeente van bijvoorbeeld een rotonde of fietstunnel;

En gaat over tot de orde van de dag.

Ondertekening:

Willie Oort-Löwenthal
PvdA

Camiel Vanderhoeven
D66

Rens Spijkers
VVD

Jeanette Elstak
CDA

Frank Aldering
LB

Herman Vreeman
DePB

Gülden Siner-Sir
PRO!

Toelichting:

Bron: Pre-verkenning oktober 2022 provincie Gelderland

Verkeersveiligheid kruispunt "Etten"

De uitvoering van de traject aanpak N317 tussen Doetinchem en Dinxperlo is gepland in 2024, inmiddels is dit 2025 geworden. De trajectverkenning is in de zomer van 2022 afgerond.

Naar aanleiding van een dodelijk ongeval is aanvullend de verkeersveiligheid van het overstekende langzame verkeer opnieuw en uitgebreider onderzocht. (20 oktober 2022)

Bij deze pre-verkenning is ook gekeken naar de situering van het nieuwe Slingelandziekenhuis, de doorfietsroute Ulft/Gendringen/Doetinchem de plannen van Zozijn en de algemeen groeiende hoeveelheid verkeer.

Analyse en conclusie van deze verkenning Lange Termijn:

Nader toetsen en verbeteren zichthoeken;

Het maken van een groenplan volgens de principes Natuurlijk Sturen de herkenbaarheid van het kruispunt te vergroten en het verkeersgedrag te beïnvloeden;

De nu enkelzijdig fietsdoorsteek in beide richtingen vervangen door twee enkele fietsdoorsteken aan weerszijden van het kruisingsvlak. Daarbij kan onderzocht worden of de fietsdoorsteken dichterbij het kruisingsvlak kunnen worden aangelegd;

Afsluiten van (een van de) zijwegen (Oude IJsselweg) om het aantal verkeersstromen te verminderen en het verkeersbeeld te vereenvoudigen door het verleggen/verplaatsen van de verkeersstromen;

Aanleg van een andere kruispuntvormgeving. Daarbij kan gedacht worden aan het plaatsen verkeerslichten, een rotonde of een voorrangspein om de groeiende hoeveelheid verkeer ook in de toekomst verkeersveilig af te wikkelen.