

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Locis Adviseurs B.V.

Rijnsaardtpad ong.,

- Varsseveld

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Aanlegfase + Gebruiksfase

Aanlegfase + Gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

ReKC6XJetFc3

15 maart 2023, 19:14

Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Aanlegfase + gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissie NH₃

0,6 kg/j

Emissie NO_x

5,8 kg/j

Resultaten

Aanlegfase + gebruiksfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename van depositie

Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage

-

-

-

-


-

Hexagon

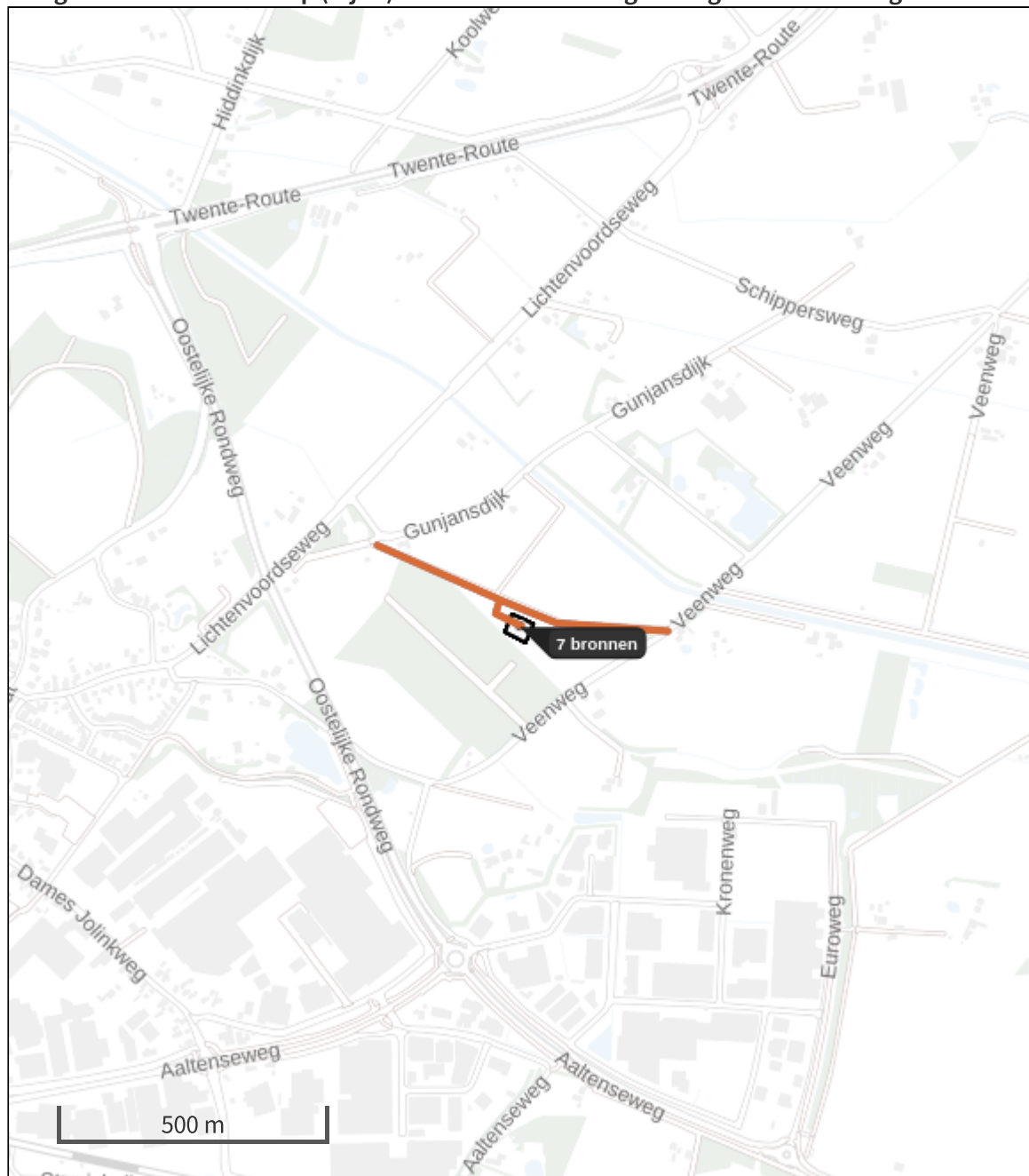
Gebied








Aanlegfase + gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele kraan, graafwerkzaamheden	96,0 g/j	0,5 kg/j
8 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele kraan, tijdens bouw	96,0 g/j	0,5 kg/j
9 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Hijskraan, tijdens bouwwerkzaamheden	0,3 kg/j	1,6 kg/j
10 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Betonpomp, tijdens bouw	0,0 kg/j	0,8 kg/j
11 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele kraan, graafwerkzaamheden na bouw	19,2 g/j	0,4 kg/j
14 Anders... Anders... Stationair draaien aanlegfase	10,0 g/j	1,1 kg/j
17 Anders... Anders... Stationair draaien gebruiksfase	-	0,1 kg/j
 Verkeersnetwerk	58,2 g/j	0,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--------------------------------|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste afname van depositie |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste toename van depositie |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totale depositie |
|  | Niet bepaald | | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase + gebruiksfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
26	Stelkampsveld (18 km)	X:229670 Y:458592	-
27	Stelkampsveld H9120 (18 km)	X:229823 Y:458678	-
28	Stelkampsveld H3130 (18 km)	X:229456 Y:458711	-
29	Stelkampsveld H4010A (18 km)	X:229476 Y:458725	-
30	Stelkampsveld H7150 (18 km)	X:229500 Y:458768	-
31	Stelkampsveld H6230dka (18 km)	X:229493 Y:458783	-
32	Stelkampsveld H4030 (18 km)	X:229444 Y:458804	-
33	Stelkampsveld H6410 (18 km)	X:229424 Y:458931	-
34	Stelkampsveld H7230 (18 km)	X:229384 Y:458933	-
35	Stelkampsveld H6230vka (19 km)	X:229640 Y:459277	-
36	Stelkampsveld H91E0C (19 km)	X:229572 Y:459497	-
2	Korenburgerveen (11 km)	X:240775 Y:444835	-
3	Korenburgerveen H7120ah (12 km)	X:241096 Y:444918	-
4	Korenburgerveen H91E0C (12 km)	X:241496 Y:443896	-
5	Korenburgerveen H7210 (12 km)	X:241795 Y:444218	-
6	Korenburgerveen H7110A (12 km)	X:241968 Y:444968	-
7	Korenburgerveen H91D0 (13 km)	X:241973 Y:446063	-
8	Korenburgerveen H7140A (13 km)	X:242629 Y:444994	-
9	Korenburgerveen H6230vka (13 km)	X:242751 Y:444959	-
10	Korenburgerveen H3130 & Korenburgerveen ZGH7140A (13 km)	X:242719 Y:445089	-
11	Korenburgerveen H6410 (13 km)	X:242846 Y:444788	-
14	Bekendelle (14 km)	X:244465 Y:439893	-
15	Bekendelle H91E0C (14 km)	X:244672 Y:440104	-
16	Bekendelle H9120 (14 km)	X:244786 Y:439797	-
17	Bekendelle H9160A (15 km)	X:245016 Y:439647	-
21	Wooldse Veen (18 km)	X:247712 Y:436159	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
22	Wooldse Veen H7120ah (18 km)	X:248071 Y:436406	-
23	Wooldse Veen H6230vka (18 km)	X:248435 Y:436666	-
24	Wooldse Veen H7110A (18 km)	X:248398 Y:436314	-
25	Burlo-Vardingholter Venn und Entenschlatt (18 km)	X:247821 Y:435824	-
40	Willinks Weust (20 km)	X:250352 Y:442764	-
41	Willinks Weust H9160A (20 km)	X:250386 Y:442717	-
42	Willinks Weust H6230dkr (20 km)	X:250606 Y:442434	-
43	Willinks Weust H4030 (20 km)	X:250639 Y:442456	-
44	Willinks Weust H9120 (20 km)	X:250731 Y:442558	-
45	Willinks Weust H91E0C (21 km)	X:250797 Y:442576	-
46	Willinks Weust H6410 (21 km)	X:251123 Y:442802	-
47	Willinks Weust H6230vka (21 km)	X:251123 Y:442808	-
48	Willinks Weust H5130 (21 km)	X:251225 Y:442830	-
56	Rijntakken (23 km)	X:207998 Y:448802	-
58	Rijntakken H3150baz (24 km)	X:206832 Y:432746	-
61	Rijntakken ZGLg11 (24 km)	X:206606 Y:432739	-
57	Rijntakken Lg11 (24 km)	X:211960 Y:456185	-
59	Rijntakken Lg08 (24 km)	X:211666 Y:456614	-
62	Rijntakken Lg02 (24 km)	X:211391 Y:456599	-
63	Rijntakken H6510A (25 km)	X:211667 Y:456923	-
64	Rijntakken H6120 (25 km)	X:211217 Y:456765	-
65	Rijntakken H6430C (25 km)	X:211566 Y:457182	-
66	Rijntakken H91F0 (25 km)	X:211259 Y:456910	-
67	Rijntakken H6510B (25 km)	X:211465 Y:457191	-
68	Rijntakken ZGLg08 (25 km)	X:211525 Y:457271	-
19	Vogelschutzgebiet 'Moore und Heiden des westlichen Münsterlandes' (17 km)	X:244238 Y:450972	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
20	Zwillbrocker Venn u. Ellewicker Feld (17 km)	X:244240 Y:450974	-
52	Witte Venn, Krosewicker Grenzwald (21 km)	X:246003 Y:454592	-
1	Klevsche Landwehr, Anholt. Issel, Feldschlaggr. u. Regnieter Bach (10 km)	X:224754 Y:431688	-
18	NSG Bienener Altrhein, Millinger u. Hurler Meer u. NSG Empeler M. (16 km)	X:224300 Y:424999	-
49	NSG Sonsfeldsche Bruch, Hagener Meer und Düne, mit Erweiterung (21 km)	X:230086 Y:419568	-
50	NSG Altrhein Reeser Eyland, mit Erweiterung (21 km)	X:226902 Y:419672	-
54	NSG Reeser Schanz (22 km)	X:225297 Y:418725	-
69	NSG Lohwardt/Reckerfeld, Hübsche Grändort, nur Teilfl., mit Erw. (24 km)	X:226273 Y:416324	-
72	Rekenpunt 72	X:227197,06 Y:430452,39	-
12	NSG Hetter-Millinger Bruch, mit Erweiterung (14 km)	X:221903 Y:429197	-
13	Vogelschutzgebiet 'Unterer Niederrhein' (14 km)	X:221896 Y:429201	-
37	NSG Grietherorter Altrhein (18 km)	X:220100 Y:424759	-
38	Dornicksche Ward (19 km)	X:218136 Y:425311	-
39	Rhein-Fischschutzzonen zwischen Emmerich und Bad Honnef (19 km)	X:218462 Y:424895	-
51	Kalflack (21 km)	X:213993 Y:426704	-
53	NSG Emmericher Ward (21 km)	X:212418 Y:428330	-
55	Wisseler Dünen (23 km)	X:218655 Y:420755	-
70	NSG Salmorth, nur Teilfläche (25 km)	X:208333 Y:428199	-
71	NSG Kellener Altrhein, nur Teilfläche, mit Erweiterung (25 km)	X:209610 Y:426081	-
60	Rijntakken H91E0B (24 km)	X:207134 Y:431447	-

Aanlegfase + gebruiksfase, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele kraan, graafwerkzaamheden	NO _x	0,5 kg/j
		NH ₃	96,0 g/j
Locatie	X:230092,31 Y:440305,04		
Oppervlakte	0,16 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	400 l/j	40 u/j	28 l/j	NO _x	0,5 kg/j
					NH ₃	96,0 g/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtwagen, aan/afvoer grond (oost) komen/gaan	Links	Rechts	NO _x	30,4 g/j
Locatie	X:230170,3 Y:440313,77	Type scherm	-	-	NO ₂ 8,9 g/j
Lengte	407,82 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtwagen, aan/afvoer grond (west) komen/gaan	Links	Rechts	NO _x	25,0 g/j
Locatie	X:229977,42 Y:440393,37	Type scherm	-	-	NO ₂ 7,3 g/j
Lengte	335,17 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtwagen, aanvoer beton (noord) komen/gaan	Links	Rechts	NO _x	30,4 g/j
Locatie	X:230170,3 Y:440313,77	Type scherm	-	-	NO ₂ 8,9 g/j
Lengte	407,82 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtwagen, aanvoer beton (zuid) komen/gaan	Links	Rechts	NO _x	25,0 g/j
Locatie	X:229977,42 Y:440393,37	Type scherm	-	-	NO ₂ 7,3 g/j
Lengte	335,17 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtwagens, aan/af-voer bouwmaterieel, - materiaal, etc. (noord) komen/gaan	Links	Rechts	NO _x	45,7 g/j
Locatie	X:230170,3 Y:440313,77	Type scherm	-	-	NO ₂ 13,3 g/j
Lengte	407,82 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	30 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	

7 Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtwagens, aan/af-voer bouwmaterieel, - materiaal, etc. (zuid) komen/gaan	Links	Rechts	NO _x	37,5 g/j
Locatie	X:229977,42 Y:440393,37	Type scherm	-	-	NO ₂ 10,9 g/j
Lengte	335,17 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type	Normaal				
hoogteligging					
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	30 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	

8 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele kraan, tijdens bouw	NO _x			0,5 kg/j	
		NH ₃			96,0 g/j	
Locatie	X:230092,31 Y:440305,04					
Oppervlakte	0,16 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	400 l/j	40 u/j	28 l/j	NO _x	0,5 kg/j
					NH ₃	96,0 g/j

9 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Hijskraan, tijdens bouwwerkzaamheden	NO _x			1,6 kg/j	
		NH ₃			0,3 kg/j	
Locatie	X:230092,31 Y:440305,04					
Oppervlakte	0,16 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Hijskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1280 l/j	64 u/j	89 l/j	NO _x	1,6 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j

10 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Betonpomp, tijdens bouw	NO _x			0,8 kg/j	
		NH ₃			0,0 kg/j	
Locatie	X:230092,31 Y:440305,04					
Oppervlakte	0,16 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	40 l/j	8 u/j		NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

11 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele kraan, graafwerkzaamheden na bouw	NO _x	0,4 kg/j
		NH ₃	19,2 g/j
Locatie	X:230092,31 Y:440305,04		
Oppervlakte	0,16 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	80 l/j	8 u/j	5 l/j	NO _x	0,4 kg/j
					NH ₃	19,2 g/j

12 Wegverkeer | Weg

Naam	Personen vervoer, bouwbusjes (2 per werkdag, 5 werkdagen per week) (noord) komen/gaan	LinksRechtsNO _x	29,2 g/j
Locatie	X:230170,3 Y:440313,77	Type scherm	- - NO ₂ 6,4 g/j
Lengte	407,82 m	Hoogte	- - NH ₃ 2,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	- -
Rijrichting	Beide richtingen		
Tunnelfactor	1		
Type	Normaal		
hoogteligging			
Weghoogte	0 m		

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	300 p/jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

13 Wegverkeer | Weg

Naam	Personen vervoer, bouwbusjes (2 per werkdag, 5 werkdagen per week) (zuid) komen/gaan	LinksRechtsNO _x	24,0 g/j
Locatie	X:229977,42 Y:440393,37	Type scherm	- - NO ₂ 5,2 g/j
Lengte	335,17 m	Hoogte	- - NH ₃ 1,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	- -
Rijrichting	Beide richtingen		
Tunnelfactor	1		
Type	Normaal		
hoogteligging			
Weghoogte	0 m		

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	300 p/jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

14 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien aanlegfase	Uittreedhoogte Warmteinhoud	2,0 m <u>0,000 MW</u>	NO _x NH ₃	1,1 kg/j 10,0 g/j
Locatie	X:230094,54 Y:440307,8				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

15 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie woning 1 nieuw (oost) komen/gaan			Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:230170,3 Y:440313,77	Type scherm		-	-	NO ₂	53,7 g/j
Lengte	407,83 m	Hoogte		-	-	NH ₃	27,8 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg		-	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file			
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	2993 p/jaar		0,0 %			
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0 p/jaar		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0 p/jaar		0,0 %			
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0 p/jaar		0,0 %			

16 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie woning 1 nieuw (west) komen/gaan			Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:229977,42 Y:440393,37	Type scherm		-	-	NO ₂	44,1 g/j
Lengte	335,18 m	Hoogte		-	-	NH ₃	22,8 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg		-	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file			
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	2993 p/jaar		0,0 %			
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0 p/jaar		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0 p/jaar		0,0 %			
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0 p/jaar		0,0 %			

17 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien gebruiksfase	Uittreedhoogte Warmteinhoud	2,0 m <u>0,000 MW</u>	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:230094,54 Y:440307,8				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230221_e1cb893112

Database versie 2022_e1cb893112

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>