

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Locis Adviseurs B.V.
Zaagmolenpad,
7051 CP Varsseveld

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Aanlegfase
Aanlegfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RuUzL3vkfp7f
13 februari 2023, 13:53
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	1,7 kg/j	61,3 kg/j


Resultaten

Aanlegfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

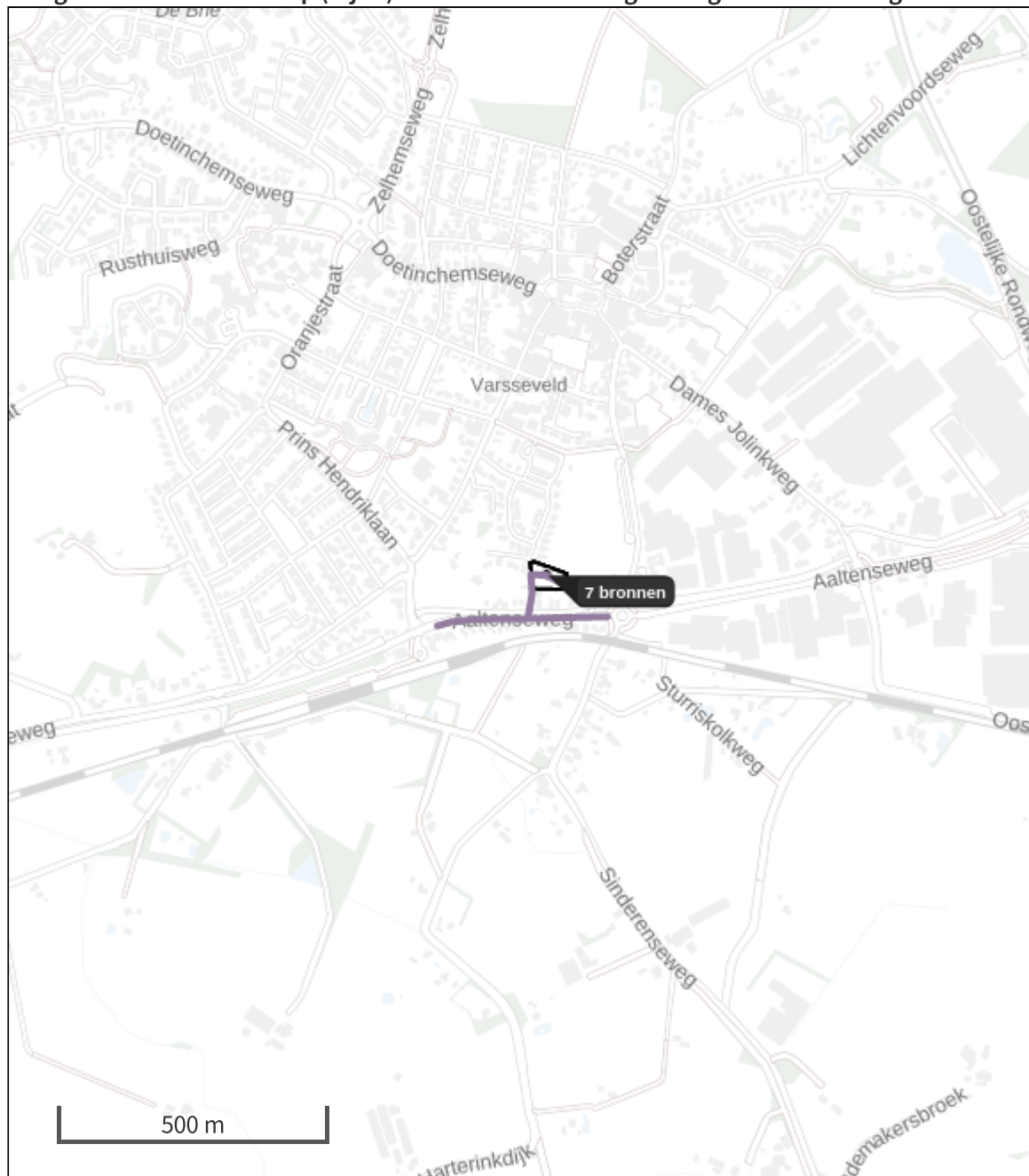
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele kraan, sloop en graafwerkzaamheden	0,2 kg/j	4,7 kg/j
2 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele kraan, tijdens bouwwerkzaamheden	0,4 kg/j	9,4 kg/j
3 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Verreiker, tijdens bouwwerkzaamheden	4,8 g/j	10,0 kg/j
4 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Hijskraan, tijdens bouwwerkzaamheden	1,0 kg/j	22,6 kg/j
5 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Betonpomp	3,6 g/j	10,4 kg/j
6 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele kraan, graafwerkzaamheden na bouw	96,0 g/j	2,4 kg/j
15 Anders... Anders... Stationair draaien aanlegfase	20,0 g/j	1,5 kg/j
 Verkeersnetwerk	12,3 g/j	0,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--------------------------------|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste afname van depositie |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste toename van depositie |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totale depositie |
|  | Niet bepaald | | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
59	Rijntakken Lg11 (23 km)	X:207981 Y:450375	-
56	Rijntakken H3150baz (23 km)	X:206832 Y:432746	-
58	Rijntakken ZGLg11 (23 km)	X:206606 Y:432739	-
37	Vogelschutzgebiet 'Moore und Heiden des westlichen Münsterlandes' (19 km)	X:244238 Y:450972	-
38	Zwillbrocker Venn u. Ellewicker Feld (19 km)	X:244240 Y:450974	-
71	Witte Venn, Krosewicker Grenzwald (23 km)	X:246003 Y:454592	-
26	Stelkampsveld (19 km)	X:229670 Y:458592	-
27	Stelkampsveld H9120 (19 km)	X:229823 Y:458678	-
28	Stelkampsveld H3130 (19 km)	X:229449 Y:458711	-
29	Stelkampsveld H4010A (19 km)	X:229476 Y:458725	-
30	Stelkampsveld H7150 (19 km)	X:229500 Y:458768	-
31	Stelkampsveld H6230dka (19 km)	X:229493 Y:458783	-
32	Stelkampsveld H4030 (19 km)	X:229431 Y:458804	-
33	Stelkampsveld H6410 (19 km)	X:229424 Y:458931	-
34	Stelkampsveld H7230 (19 km)	X:229384 Y:458933	-
35	Stelkampsveld H6230vka (20 km)	X:229640 Y:459277	-
36	Stelkampsveld H91E0C (20 km)	X:229572 Y:459497	-
4	Korenburgerveen (13 km)	X:240775 Y:444835	-
5	Korenburgerveen H91E0C (13 km)	X:241496 Y:443896	-
6	Korenburgerveen H7120ah (13 km)	X:241096 Y:444918	-
7	Korenburgerveen H7210 (14 km)	X:241795 Y:444218	-
8	Korenburgerveen H7110A (14 km)	X:241968 Y:444968	-
9	Korenburgerveen H91D0 (15 km)	X:241973 Y:446063	-
10	Korenburgerveen H7140A (15 km)	X:242629 Y:444994	-
11	Korenburgerveen H6230vka (15 km)	X:242751 Y:444959	-
12	Korenburgerveen H3130 & Korenburgerveen ZGH7140A (15 km)	X:242719 Y:445089	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
13	Korenburerveen H6410 (15 km)	X:242846 Y:444788	-
15	Bekendelle (15 km)	X:244465 Y:439893	-
16	Bekendelle H91E0C (16 km)	X:244672 Y:440104	-
17	Bekendelle H9120 (16 km)	X:244786 Y:439797	-
18	Bekendelle H9160A (16 km)	X:245016 Y:439647	-
22	Wooldse Veen (19 km)	X:247712 Y:436159	-
23	Wooldse Veen H7120ah (19 km)	X:248071 Y:436406	-
24	Wooldse Veen H6230vka (20 km)	X:248435 Y:436666	-
25	Wooldse Veen H7110A (20 km)	X:248398 Y:436314	-
39	Burlo-Vardingholter Venn und Entenschlatt (19 km)	X:247821 Y:435824	-
46	Willinks Weust (22 km)	X:250352 Y:442764	-
47	Willinks Weust H9160A (22 km)	X:250386 Y:442717	-
48	Willinks Weust H6230dkr (22 km)	X:250606 Y:442434	-
49	Willinks Weust H4030 (22 km)	X:250639 Y:442456	-
50	Willinks Weust H9120 (22 km)	X:250731 Y:442558	-
51	Willinks Weust H91E0C (22 km)	X:250806 Y:442516	-
52	Willinks Weust H6410 (22 km)	X:251123 Y:442802	-
53	Willinks Weust H6230vka (22 km)	X:251123 Y:442808	-
54	Willinks Weust H5130 (22 km)	X:251225 Y:442830	-
64	Rijntakken Lg08 (24 km)	X:211643 Y:456590	-
65	Rijntakken Lg02 (24 km)	X:211391 Y:456599	-
66	Rijntakken H6510A (24 km)	X:211667 Y:456923	-
67	Rijntakken H6430C (25 km)	X:211566 Y:457182	-
68	Rijntakken H91F0 (25 km)	X:211259 Y:456910	-
69	Rijntakken H6510B (25 km)	X:211465 Y:457191	-
70	Rijntakken ZGLg08 (25 km)	X:211525 Y:457271	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
75	Diersfordter Wald/ Schnepfenberg (25 km)	X:233795 Y:415291	-
57	Rijntakken H91E0B (23 km)	X:207134 Y:431447	-
60	Rijntakken ZGLg02 (24 km)	X:207480 Y:429104	-
61	Rijntakken H6120 (24 km)	X:207425 Y:429086	-
62	Rijntakken ZGH91E0C (24 km)	X:206707 Y:430186	-
63	Rijntakken H9999:38 (24 km)	X:206690 Y:430050	-
1	Klevsche Landwehr, Anholt. Issel, Feldschlaggr. u. Regnieter Bach (9 km)	X:224754 Y:431688	-
14	NSG Bienener Altrhein, Millinger u. Hurler Meer u. NSG Empeler M. (15 km)	X:224300 Y:424999	-
42	NSG Altrhein Reeser Eyland, mit Erweiterung (20 km)	X:226902 Y:419672	-
43	NSG Sonsfeldsche Bruch, Hagener Meer und Düne, mit Erweiterung (20 km)	X:230086 Y:419568	-
44	NSG Reeser Schanz (21 km)	X:225297 Y:418725	-
72	NSG Lohwardt/Reckerfeld, Hübsche Grändort, nur Teilfl., mit Erw. (23 km)	X:226273 Y:416324	-
2	NSG Hetter-Millinger Bruch, mit Erweiterung (12 km)	X:221880 Y:429213	-
3	Vogelschutzgebiet 'Unterer Niederrhein' (12 km)	X:221890 Y:429205	-
19	NSG Grietherorter Altrhein (17 km)	X:220100 Y:424759	-
20	Dornicksche Ward (18 km)	X:218136 Y:425311	-
21	Rhein-Fischschutzzonen zwischen Emmerich und Bad Honnef (18 km)	X:218462 Y:424895	-
40	Kalflack (19 km)	X:213993 Y:426704	-
41	NSG Emmericher Ward (20 km)	X:212418 Y:428330	-
45	Wisseler Dünen (21 km)	X:218655 Y:420755	-
55	Rijntakken (23 km)	X:208670 Y:428817	-
73	NSG Salmorth, nur Teilfläche (23 km)	X:208333 Y:428199	-
74	NSG Kellener Altrhein, nur Teilfläche, mit Erweiterung (23 km)	X:209610 Y:426081	-

Aanlegfase, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele kraan, sloop en graafwerkzaamheden	NO _x	4,7 kg/j			
		NH ₃	0,2 kg/j			
Locatie	X:228915,81 Y:439480,95					
Oppervlakte	0,27 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	800 l/j	80 u/j	48 l/j	NO _x	4,7 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele kraan, tijdens bouwwerkzaamheden	NO _x	9,4 kg/j			
		NH ₃	0,4 kg/j			
Locatie	X:228915,81 Y:439480,95					
Oppervlakte	0,27 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1600 l/j	160 u/j	96 l/j	NO _x	9,4 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Verreiker, tijdens bouwwerkzaamheden	NO _x	10,0 kg/j			
		NH ₃	4,8 g/j			
Locatie	X:228915,81 Y:439480,95					
Oppervlakte	0,27 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Verreiker	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	640 l/j	80 u/j		NO _x	10,0 kg/j
					NH ₃	4,8 g/j

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Hijskraan, tijdens bouwwerkzaamheden	NO _x	22,6 kg/j			
		NH ₃	1,0 kg/j			
Locatie	X:228915,81 Y:439480,95					
Oppervlakte	0,27 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Hijskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4000 l/j	200 u/j	240 l/j	NO _x	22,6 kg/j
					NH ₃	1,0 kg/j

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Betonpomp	NO _x	10,4 kg/j
Locatie	X:228915,81 Y:439480,95	NH ₃	3,6 g/j
Oppervlakte	0,27 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	480 l/j	160 u/j		NO _x	10,4 kg/j
					NH ₃	3,6 g/j

6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele kraan, graafwerkzaamheden na bouw	NO _x	2,4 kg/j
Locatie	X:228915,81 Y:439480,95	NH ₃	96,0 g/j
Oppervlakte	0,27 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	400 l/j	40 u/j	24 l/j	NO _x	2,4 kg/j
					NH ₃	96,0 g/j

7 Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtwagen, aan/afvoer sloopmateriaal/grond (oost) komen/gaan	Links	Rechts	NO _x	32,8 g/j
Locatie	X:228880,81 Y:439398,92	Type scherm	-	-	NO ₂ 9,6 g/j
Lengte	293,18 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	30 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

8 Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtwagen, aan/afvoer sloopmateriaal/grond (west) komen/gaan	Links	Rechts	NO _x	35,2 g/j
Locatie	X:228861,36 Y:439398,67	Type scherm	-	-	NO ₂ 10,2 g/j
Lengte	314,46 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	30 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

9 Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtwagen, aanvoer beton (oost) komen/gaan	Links	Rechts	NO _x	27,4 g/j
Locatie	X:228880,81 Y:439398,92	Type scherm	-	-	NO ₂ 8,0 g/j
Lengte	293,18 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	25 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	

10 Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtwagen, aanvoer beton (west) komen/gaan	Links	Rechts	NO _x	29,3 g/j
Locatie	X:228861,36 Y:439398,67	Type scherm	-	-	NO ₂ 8,5 g/j
Lengte	314,46 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	25 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	

11 Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtwagens, aan/af-voer bouwmaterieel, - materiaal, etc. (oost) komen/gaan	Links	Rechts	NO _x	43,8 g/j
Locatie	X:228880,81 Y:439398,92	Type scherm	-	-	NO ₂ 12,7 g/j
Lengte	293,18 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	40 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	

12 Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtwagens, aan/af- voer bouwmaterieel, - materiaal, etc. (west)	LinksRechtsNO _x	47,0
	komen/gaan		g/j
Locatie	X:228861,36 Y:439398,67	Type scherm	- - NO ₂ 13,7
			g/j
Lengte	314,46 m	Hoogte	- - NH ₃ 0,0
			kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	- -
Rijrichting	Beide richtingen		
Tunnelfactor	1		
Type	Normaal		
hoogteligging			
Weghoogte	0 m		
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	40 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

13 Wegverkeer | Weg

Naam	Personen vervoer, bouwbusjes (4 per werkdag, 5 werkdagen per week) (oost)	LinksRechtsNO _x	56,0
	komen/gaan		g/j
Locatie	X:228880,81 Y:439398,92	Type scherm	- - NO ₂ 12,2
			g/j
Lengte	293,18 m	Hoogte	- - NH ₃ 3,9
			g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	- -
Rijrichting	Beide richtingen		
Tunnelfactor	1		
Type	Normaal		
hoogteligging			
Weghoogte	0 m		
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	800 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

14 Wegverkeer | Weg

Naam	Personen vervoer, bouwbusjes (4 per werkdag, 5 werkdagen per week) (west)	LinksRechtsNO _x	60,1
	komen/gaan		g/j
Locatie	X:228861,36 Y:439398,67	Type scherm	- - NO ₂ 13,1
			g/j
Lengte	314,46 m	Hoogte	- - NH ₃ 4,1
			g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	- -
Rijrichting	Beide richtingen		
Tunnelfactor	1		
Type	Normaal		
hoogteligging			
Weghoogte	0 m		
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	800 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

15 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien aanlegfase	Uittreedhoogte Warmteinhoud	<u>0,0 m</u> <u>0,000 MW</u>	NO _x NH ₃	1,5 kg/j 20,0 g/j
Locatie	X:228911,22 Y:439481,72				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022_20230126_290cbff6e8
Database versie 2022_290cbff6e8
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>