

Financieel raamwerk mobiliteitsopgaven Varsseveld



	RWS	Regio	Provincie*	Gemeente	Totaal
1) Zuidelijke hoofdfietsroute 1a + 1c t/m 1g	100 K	650 K	135 K	2.865 K	3.750 K
2) Herinrichting Spoorstraat		100 K		740 K	840 K
A) Nieuwe bushalte De Tuit					Via grex
B) Herinrichting omgeving rotonde Den Es			500 K	1.500 K	2.000 K
C) Verkeersveilige oversteek N818		100 K	750 K	150 K	1.000 K
D) Ombouw stationsgebied tot OV-HUB		500 K	500 K	500 K	1.500 K
E) Vervangen bushalte Hofskamp-Zuid					T.z.t.
F) Onderzoek aansluiting N318-Lichtenvoordseweg					Vervalt
G) Afsluiting kruising N18-Lichtenvoordseweg	1.700 K				1.700 K
H) Ongelijkvloerse kruising De Radstake	5.200 K		800 K	3.100 K	9.100 K
Stelpost onvoorzien				45 K	45 K
Totaal:	7.000 K	1.350 K	2.685 K	8.900 K	19.935 K

* Bijdragen vanuit RWS en Regio Deal kennen een grote mate van zekerheid. Voor het provinciale aandeel geldt dat deze bijdrage o.b.v. verschillende regelingen door de provincie als perspectiefrijk is benoemd. Op basis van een beschikkingsbesluit op nog in te dienen subsidieaanvragen krijgen we uitsluitsel over de definitieve hoogte van de provinciale bijdrage.