

Memo

Aan:	Gemeenteraad van Oude IJsselstreek
Cc:	Trudi Hendriksen, Richard Krabben, Hans Boesveld, Kees Fijnaut, Inge Oolthuis, Gert-Jan Schieven
Van:	College van B&W
Datum:	25-11-2025
Kenmerk:	
Onderwerp:	Toelichting op financieringsopgave van mobiliteitsopgaven Varsseveld

Inleiding:

In en om Varsseveld is sprake van een samenkomst van omvangrijke regionale mobiliteitsopgaven. Zoals eerder aan u toegelicht gaat het concreet om:

1. Uitvoering van maatregelen ter verbetering van de verkeerssituatie op de N18 ter hoogte van De Radstake en de Lichtenvoordseweg;
2. Verbetering publieke mobiliteit middels het opwaarderen van OV-voorzieningen;
3. Verbetering van het hoofdfietsnetwerk.

Onderstaand een toelichting per onderdeel:

1) Uitvoering van maatregelen ter verbetering van de verkeerssituatie op de N18 ter hoogte van De Radstake en de Lichtenvoordseweg:

In 2023 heeft de Achterhoek Raad ingestemd met de aanbeveling uit de Gebiedsgerichte Verkenning N18 om een 2x2, 80 km/uur-variant ("het aanvaardbaar alternatief") als nieuwe stip op de horizon te zetten. Ter verbetering van de verkeersveiligheid en doorstroming op de N18 is in dit aanvaardbaar alternatief voorzien dat de kruisingen De Radstake en Lichtenvoordseweg worden gebundeld tot één nieuwe ongelijkvloerse kruising met een op- en afrit nabij De Radstake. Rijkswaterstaat (RWS) heeft verleden jaar aangegeven om een aantal knelpunten op de N18 op te willen lossen (MV3-middelen) waaronder De Radstake-Lichtenvoordseweg. Dit onder de voorwaarde dat de gemeente de uitvoering coördineert en De Radstake als grondeigenaar hieraan haar medewerking verleent.

Onderstaand een toelichting op de actuele situatie:

- Met RWS en De Radstake hebben we deze opgave uitgewerkt tot het voorliggende "concept-inpassend ontwerp". Hierover bestaat consensus op hoofdlijnen bij RWS, De Radstake en gemeente, met als kanttekening dat wij als gemeente de aanleg van in en uitvoegstroken en een vrijliggende fietsverbinding in tegenstelling tot RWS nadrukkelijk wel noodzakelijk vinden (zie RWS). Daarnaast is in het ontwerp een gebiedsparkeerplaats opgenomen;
- De Radstake is onder voorwaarden bereid om de ondergrond voor de nieuwe kruising in te brengen. Een concept van een intentieovereenkomst tussen gemeente en De Radstake ligt ter nadere bespreking voor;
- RWS heeft aangegeven een reservering van in totaal 7,0 mln. euro incl. BTW te hebben opgenomen voor uitvoering van de ongelijkvloerse kruising t.h.v. De Radstake, voor afsluiting van de kruising Lichtenvoordseweg en voor het plaatsen van geluidschermen. RWS werkt aan een Bestuursovereenkomst waarin één en ander terug zal komen. De additionele opgaven vinden we van dermate groot belang dat dit als uitgangspunt in ons dekkingsvoorstel is opgenomen;
- Varssevelds Belang en Heelwegs Belang zijn tussentijds meegenomen en reageren neutraal tot positief op de voorbereide N18-maatregelen. Brancheorganisaties LTO en Cumula reageren positief op de N18-plannen. Een aantal omwonenden en enkele ondernemers reageren kritisch.

2) Verbeteren Publieke mobiliteit middels het opwaarderen van OV-voorzieningen:

Op grond van het Toekomstbeeld Openbaar Vervoer Gelderland 2040 (TBOV2040) ontstaat er vanaf station Varsseveld een snelle buslijn over de N18 naar Enschedé. Dezelfde opgave is ter uitvoering ook in de Regionale Regio Deal opgenomen. Daarnaast zijn de realisatie van een nieuwe bushalte met bijbehorende voorzieningen ter hoogte van nieuwbouwwijk De Tuit en het verplaatsen en opwaarderen van de bushalte ter hoogte van bedrijventerrein Hofskamp-Zuid belangrijke opgaven om het OV-voorzieningsniveau in Varsseveld te verbeteren.

Onderstaand een toelichting op de actuele situatie:

- In het uitvoeringsprogramma van het TBOV2040 heeft de provincie een voorlopige bijdrage ter hoogte van 500.000 euro geprogrammeerd om Station Varsseveld uit te bouwen naar een OV-HUB-locatie. Alvorens tot uitvoering over te gaan moet voor het stationsgebied een ruimtelijk ontwerp worden gemaakt waaraan o.a. Arriva, ProRail, Regio en wij als gemeente inbreng leveren. De provincie staat er wellicht voor open om het ruimtelijk ontwerpproces te coördineren;
- In de Regio Deal subsidieaanvraag hebben we voor het OV-HUB Varsseveld een regionale bijdrage gevraagd van eveneens 500.000 euro. Op basis van een positief ambtelijk- en bestuurlijk advies is ook deze bijdrage kansrijk;
- Voor de opwaardering van het station tot een OV-HUB hebben we een voorlopige kosteninschatting gemaakt ter hoogte van 1,5 miljoen euro waarvan 500.000 euro voor onze rekening komt. Op grond van de ruimtelijke uitwerking van het stationsgebied zal blijken of bijstelling van de kostenomvang (naar boven of beneden) noodzakelijk is;
- In gesprek met provincie en regio is gebleken dat een verkeersveilige N818-oversteek ter hoogte van het OV-HUB een belangrijke opgave is die in relatie tot de OV-HUB ontwikkeling moet worden meegenomen en gefinancierd. De kosten hiervan ramen we op 1 miljoen euro met de volgende voorlopige verdeling: Provincie 750.000 euro, Regio 100.000 euro en gemeente 150.000 euro. Een tracéstudie N818 moet helderheid geven of verdere maatregelen noodzakelijk zijn. Voorlopig is dit als Pm opgave in beeld. De N818 tracéverkenning moet tevens inzicht geven in welke aanpassingen aan de bestaande bushaltevoorziening nodig zijn. Ook dit is voorlopig als p.m. post opgenomen. Realisatie van een nieuwe bushalte ter hoogte van De Tuit is in de grex opgenomen.

3) Verbetering van het Hoofdfietsnetwerk:

Binnen de Regio Deal is als opgave opgenomen dat in het tijdvak 2026-2028 minimaal vier (grensoverschrijdende) fietsroutes zijn onderzocht en gerealiseerd. Eén van deze vier fietsroutes betreft de fietsroute Doetinchem-Groenlo die nu nog langs en op termijn bij voorkeur door Varsseveld loopt. De provincie wil de fiets als vervoermiddel op basis van verschillende regelingen stimuleren.

Onderstaand een toelichting op de actuele situatie:

- Binnen de reeds uitgevoerde Achterhoekse fietsroutestudies worden de termen "Snelfietsroute" en "Doorfietsroute" door elkaar gebruikt. Door de provincie is aangegeven dat de fietsintensiteit op fietsroutes in minder verstedelijkte regio's zoals de Achterhoek niet zodanig is dat aan de classificatie "Snelfietsroute" en "Doorfietsroute" wordt voldaan. Wel is binnen het Gelders Hoofdfietsnetwerk de classificatie "Hoofdfietsroute" van toepassing.
- Op grond van haar subsidievoorwaarden zet de provincie in op het realiseren van fietsstraten of van brede vrijliggende fietspaden. Zowel binnen als buiten de bebouwde kom van Varsseveld ontbreekt hiervoor grotendeels de ruimte.
Het is evident dat voor de tracédelen die we hebben uitgewerkt geldt, dat uitvoering hiervan leidt tot een duidelijk veiliger verkeerssituatie voor de fietser. Door de provincie is aangegeven dat een beroep op middelen perspectiefrijk is voor het vrijliggende fietspad dat over het viaduct bij De Radstake wordt aangelegd, voor de inrichting van een fietsveilige en OV-bestendige herinrichting van de rotonde t.h.v. Den Es en nabij het OV-HUB en voor verbetering van het fietspad tussen De Tuit en het Giezenveld. Met betrekking tot bovengenoemde fiets gerelateerde opgaven acht de provincie het perspectiefrijk om op basis van verschillende regelingen een bijdrage ter hoogte van 2,185 miljoen euro te doen. De indiening en beschikking van subsidieaanvragen geeft ter zake uitsluitel. De provincie geeft aan dat het voor subsidietoekenning van belang is om het Gelders Hoofdfietsnetwerk gedeeltelijk te verleggen. Een verzoek hiertoe is in voorbereiding.
- In onze Regio Deal-aanvraag hebben we een regionale bijdrage van 850.000 euro opgenomen voor verbetering van de zuidelijke routevariant 1 en van de Spoorstraat (nr. 2). Het ziet ernaar uit, dat deze bijdrage gehonoreerd zal worden.

Overzicht van kosten, baten en dekking:

Kosten	19.935.000
Baten middels subsidiebijdragen: RWS (7.0 mln.), Regio Deal (1.35 mln.) en provincie (2.685 mln.) *	11.035.000
Dekking bestaand (375 K VRI N18 + 135 K herstel Twenteroute + 750 K Spoorstraat + 200 K AGZV + 240 K SPV)	1.700.000
Dekking nieuw gevraagd	7.200.000

* Bijdragen vanuit RWS en Regio Deal kennen een grote mate van zekerheid. Voor het provinciale aandeel geldt dat een beroep op verschillende regelingen door de provincie als perspectiefrijk wordt gezien. De indiening en beschikking van subsidieaanvragen geeft ter zake uitsluitel.