

Raadsvoorstel

Datum raadsvergadering : 18 december 2025

Zaaknummer : 1285568

Onderwerp: : Herstelbesluit inzake bestemmingsplan Buitengebied, locatie Tulenstraat 1 Breedenbroek

De raad wordt voorgesteld

1. Het wijzigen van de planregel, artikel 7.2 onder a, van het bestemmingsplan 'Buitengebied, locatie Tulenstraat 1 Breedenbroek', waarbij het aantal parkeerplaatsen wordt aangepast van 17 naar 18 parkeerplaatsen.
2. Het wijzigen van de toelichting, paragraaf 4.11 Verkeer / parkeren, van het bestemmingsplan 'Buitengebied, locatie Tulenstraat 1 Breedenbroek', zodanig dat deze in overeenstemming is met de Nota parkeernormen 2024.

Aanleiding

Op 25 april 2024 heeft de gemeenteraad het bestemmingsplan "Buitengebied, locatie Tulenstraat 1, Breedenbroek" vastgesteld. Hoewel het bestemmingsplan inmiddels in werking is getreden, is deze nog niet onherroepelijk, omdat er beroep is aangetekend bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. Eén van de beroepsgronden gaat over het aantal benodigde parkeerplaatsen. Naar aanleiding daarvan is, aan de hand van de Nota parkeernormen 2024, de parkeerbehoefte opnieuw beoordeeld. Uit deze herbeoordeling blijkt dat het aantal benodigde parkeerplaatsen met één extra parkeerplek dient te worden uitgebreid. Met het voorliggende herstelbesluit wordt de planregel over het aantal parkeerplaatsen en bijbehorende toelichting aangepast. Hiermee worden de planregels en bijbehorende toelichting in overeenstemming gebracht met het actuele parkeerbeleid, de Nota parkeernormen 2024.

Wat wordt met beslissing bereikt

Met deze beslissing wordt voorgesteld om artikel 7.2 onder a van de planregels, alsmede paragraaf 4.11 van de toelichting, aan te passen en in overeenstemming te brengen met de Nota parkeernormen 2024.

Argumenten om in te stemmen met voorgestelde beslissing(en)

1.1 De omissie in het bestemmingsplan moet worden hersteld en in overeenstemming worden gebracht met de Nota parkeernormen 2024

Doordat de bestuurlijke procedure voor het vaststellen van het bestemmingsplan en het vaststellen van de Nota parkeernormen 2024 gelijktijdig hebben plaatsgevonden, is deze Nota parkeernormen destijds niet verwerkt in het bestemmingsplan. Naar aanleiding van het ingestelde beroep, waarin een beroepsgrond is aangevoerd over het aantal parkeerplaatsen, is aan de hand van de Nota parkeernormen 2024 de parkeerbehoefte opnieuw beoordeeld. Dit heeft als gevolg dat het aantal benodigde parkeerplaatsen met één extra parkeerplek dient te worden uitgebreid. Daarom is het nodig om de planregel (artikel 7.2 Voldoende parkeergelegenheid onder a) te wijzigen, waarbij het aantal parkeerplaatsen wordt gewijzigd van 17 naar 18 parkeerplaatsen.

2.1 Een wijziging van de planregel vraagt ook om wijziging van de toelichting van het bestemmingsplan

Paragraaf 4.11 Verkeer / parkeren van het bestemmingsplan bevat de toelichting op de planregel over het aantal parkeerplaatsen. Doordat in de planregel (artikel 7.2 onder a) het aantal parkeerplaatsen wordt gewijzigd, moet de toelichting daarop ook wijzigen. Paragraaf 4.11 van de toelichting is in overeenstemming gebracht met dit herstelbesluit en met de Nota parkeernormen 2024. Zie bijlage 1.

2.2 De Algemene wet bestuursrecht biedt de mogelijkheid een herstelbesluit op een eerder genomen bestreden besluit te nemen

De Awb biedt de mogelijkheid om een herstelbesluit te nemen zolang een eerder genomen besluit nog niet onherroepelijk is. Aangezien het bestemmingsplan "Buitengebied, locatie Tulenstraat 1, Breedenbroek" onderwerp is van een lopende beroepsprocedure bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, is het plan nog niet onherroepelijk.

Artikel 6:19 Awb vormt in dit geval de juridische grondslag: het herstelbesluit wordt van rechtswege betrokken in de lopende beroepsprocedure, voor zover het betrekking heeft op het bestreden onderdeel (het aantal parkeerplaatsen). Daarnaast is het nemen van een herstelbesluit praktisch en juridisch wenselijk. Door de invoering van de Omgevingswet per 1 januari 2024 zou, als we geen herstelbesluit nemen, het bestemmingsplan worden aangepast naar de systematiek van de Omgevingswet met alle praktische gevolgen (betekent veel productie en tijd) en procedurele risico's van dien (de aanpassingen staan opnieuw open voor zienswijzen en beroep).

Kanttekeningen

a. Het bestemmingsplan niet repareren zorgt voor extra risico's in de lopende beroepsprocedure.

Door de planregel (artikel 7.2 onder a) niet te wijzigen kan de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State tot de conclusie komen dat deze planregel onvoldoende zorgvuldig is voorbereid en niet in overeenstemming is met het actuele parkeerbeleid, zoals neergelegd in de Nota parkeernormen 2024. Dit kan ertoe leiden dat het beroep gegrond wordt verklaard en (een deel van) het bestemmingsplan wordt vernietigd. Om dit te voorkomen wordt voorgesteld een herstelbesluit te nemen, waarmee de planregel en de toelichting in overeenstemming worden gebracht met het actuele parkeerbeleid, zoals volgt uit de Nota parkeernormen 2024.

Kosten, baten, dekking

N.v.t.

Uitvoering

Planning

Vanwege de lopende beroepsprocedure wordt de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State over dit herstelbesluit geïnformeerd. Ook worden de indieners van het beroep middels een brief geïnformeerd en zal er een kennisgeving van het besluit worden gepubliceerd. Ook worden de indieners van het beroep middels een brief geïnformeerd en zal er een kennisgeving van het besluit worden gepubliceerd.

Personeel

N.v.t.

Communicatie/participatie

N.v.t.

Evaluatie/verantwoording

N.v.t.

Bijlagen

1. Gewijzigde toelichting paragraaf 4.11 Verkeer / parkeren

Burgemeester en wethouders,

Ron Frerix

Laura Werger

Secretaris

Burgemeester

Raadsvergadering d.d. 18 december 2025

- ☐ conform voorstel
- ☐ zonder hoofdelijke stemming
- ☐ met algemene stemmen
- ☐stemmen voor.....stemmen tegen
- ☐ aangenomen
- ☐ aangenomen met amendement.....
- ☐ aangehouden
- ☐ verworpen
- ☐ ter vergadering uitgereikt bij agendapunt
- ☐ in handen van B&W gesteld
- ☐ opmerkingen/toezeggingen.....
- ☐

Raadsvergadering d.d. 18 december 2025

De raad van de gemeente Oude IJsselstreek,

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 18 november 2025

gelet op het bepaalde in artikel 6:19 van de Algemene wet bestuursrecht,

BESLUIT:

1. Het wijzigen van de planregel, artikel 7.2 onder a, van het bestemmingsplan 'Buitengebied, locatie Tulenstraat 1 Breedenbroek', waarbij het aantal parkeerplaatsen wordt aangepast van 17 naar 18 parkeerplaatsen.
2. Het wijzigen van de toelichting, paragraaf 4.11 Verkeer / parkeren, van het bestemmingsplan 'Buitengebied, locatie Tulenstraat 1 Breedenbroek', zodanig dat deze in overeenstemming is met de Nota parkeernormen 2024.

Aldus besloten door de raad van de gemeente Oude IJsselstreek in zijn openbare vergadering van
18 december 2025

De griffier,

de voorzitter,

M.B.J. Looman

L. Werger