

Nota van beantwoording bij 'Mobiliteitsplan Oude IJsselstreek 2025-2040'.

Tussen 4 december 2024 en 12 februari 2025 heeft het 'Mobiliteitsplan Oude IJsselstreek 2025-2040' ter inzage gelegen. We hebben in deze periode een aantal reacties ontvangen. Deze hebben soms wel en soms niet geleid tot aanpassingen in het mobiliteitsplan. In deze nota van beantwoording wordt dit weergegeven.

Ontvangen reacties

Via website [Berichten over Mobiliteitsplan | in Praat mee op Onze Oude IJsselstreek](#) heeft iedereen kunnen reageren op het mobiliteitsplan. Op een aantal ontvangen reacties hebben we gereageerd op de website. De door ons gegeven reactie komt overeen met onze reactie (in rood) hieronder. Er is één reactie ontvangen per mail. De ontvangen reacties (blauw weergegeven) zijn letterlijk overgenomen en niet bewerkt. Namen, adressen en dergelijke zijn niet weergegeven.

Een aantal ontvangen reacties op de website hebben geen betrekking op het mobiliteitsplan. Deze zijn hier daarom niet behandeld.

Reactie 1, website:

Erg blij dat er eindelijk gekeken wordt naar het autoluw of -vrij maken van het centrum hier in Varsseveld, hopelijk kan er dan ruimte teruggegeven worden aan winkels en/of horeca om het wat levendiger te maken.

Wel één vraag: Wordt er in de nabije toekomst nog gekeken naar het verbeteren van het landgebruik rondom station Varsseveld? De slachterij kan misschien beter naar het industrieterrein verplaatst worden. En ik snap dat een westelijke/zuidelijke rondweg onbetaalbaar is, maar de N818 maakt het gebied immens onaantrekkelijk, en de verbinding met het centrum is voor voetgangers niet al te best. Ik zelf zou voorstellen om een klein autovrij woonwijkje naast het station te bouwen, met op de begane grond winkels, horeca, en parkeren, en daarboven appartementen. Dit zou samen kunnen komen met een voetpad tussen de sportvelden en perron 2 van het station, een bredere stoep langs de Spoorstraat, en mogelijk een parkje met alleenstaand café op het grasveld. En misschien hier en daar wat filters toevoegen binnen woonwijken; hier rond de Nassaustraat en de pr. Irenestraat rijden auto's en scooters vaak te hard, wat geluidsoverlast veroorzaakt. Maar dat is allemaal misschien veel gevraagd over de korte termijn.

Ons antwoord: Aanpassingen mobiliteitsplan. Geen. Het detailniveau van de reactie is niet passend bij het mobiliteitsplan.

Reactie 2, website

Ik begrijp dat verkeer in de dorpskernen veel overlast geeft en kan er ook achter staan om dit te verbeteren. Dit betekent echter meestal wel dat het probleem verplaatst wordt. Het lijkt me beter eerst de alternatieve routes hierop voor te bereiden.

Daarom lijkt het mij beter om de Zuidelijke rondweg bij Silvolde en de aanpassingen aan de Rabelingstraat een hogere prioriteit te geven. In ieder geval voordat het doorgaande verkeer door Etten en Terborg wordt afgeremd. Ik voorzie anders veel overlast op diverse wegen in een aantal dorpskernen en in het buitengebied, waar de situatie nu ook al problematisch is.

De rondweg voor de verbinding tussen Ulft/N317 en Varsseveld/N18 via de Rabelingstraat naar

de N818 (en nabij en parallel aan de spoorlijn) lijkt mij verder een goede oplossing. Er worden veel probleemgebieden opgelost met een logische verbinding.

Ons antwoord: Aanpassingen mobiliteitsplan. Geen. De rondweg Silvolde is als maatregel al hoog geprioriteerd.

Mijn tweede opmerking bij de maatregelen gaat over punt 50: het op orde brengen van ADAS en NDW-data. Het verbaast mij dat deze zo laag in de lijst staat, en eigenlijk dat deze er überhaupt in staat. Als nietsvermoedende burger ging ik er vanuit dat deze geregeld werden geupdate en doorgegeven. Waarom hier mee wachten? En waarom dit niet bij iedere aanpassing of desnoods ieder kwartaal uitvoeren?

Ons antwoord: Aanpassingen mobiliteitsplan. Ja. We zijn het eens met de opmerking dat dit standaard zou moeten zijn. We nemen dit daarom vanaf nu mee in onze processen. Maatregel 50 vervalt hiermee.

Reactie 3, website

Het plan lijkt ongetwijfeld leuk achter een bureau, maar of het in de praktijk gaat werken vraag ik me af.

Waarom om Silvolde een nieuwe weg waar al wegen liggen door een gebied waar veel mensen wandelen en er nog een beetje groen is.

Ons antwoord: Aanpassingen mobiliteitsplan. Geen. De te verwachten positieve effecten van de rondweg Silvolde (maatregel 23) is in het mobiliteitsplan opgenomen.

Reactie 4, website

(over het gewenste fietsnetwerk, red) Er is ook geen indicatie dat er nu een fietspad langs de Bosboombroekerweg loopt die Heelweg-Oost en Heelweg-West met elkaar verbindt. Aangezien het al sinds 2018 in de planning staat, had ik verwacht dat het met een oranje stippellijn zou worden aangegeven. Het werd officieel geopend op 4 december 2024.

Ons antwoord: Aanpassingen mobiliteitsplan. Ja. Bij de toelichting op het gewenste fietsnetwerk hebben we aangevuld dat in dit netwerk niet álle fietspaden zijn opgenomen, maar alleen de meest belangrijke.

Reactie 5, website

Ik denk dat het goed is dat er een zone 30 komt aan de Terborgseweg in Silvolde. Mocht dit betekenen dat er drempels komen dan ben ik wel fel tegen. Dit betekent namelijk veel meer geluidsoverlast door afremmende en optrekkende voertuigen. Maar helaas ook trillingen in de woning. De middendrempel tussen de rijstroken die er lange tijd heeft gelegen heeft namelijk ook overlast veroorzaakt. Ons huis (Terborgseweg 77) stond letterlijk te trillen als er een vrachtwagen over reed. Kortom zone 30 graag, maar geen drempels.

Ons antwoord: Aanpassingen mobiliteitsplan: Geen. Een randvoorwaarde is dat de inrichting van de wegen past bij de geldende maximumsnelheid. Daarvoor zijn verschillende mogelijkheden.

Reactie 6, mail

Goedemiddag,

We hebben kennis genomen van het nieuwe mobiliteitsplan, en in het bijzonder de plannen met betrekking tot de Rabelingstraat, waaraan wij wonen.

Wij maken ons grote zorgen over de mate waarin de beoogde plannen, indien uitgevoerd, onze kwaliteit van leven en de waarde van ons huis zullen beïnvloeden.

Wij willen graag uit eerste hand, en op kortst mogelijke termijn over de ontwikkelingen geïnformeerd, en bij de besluitvorming betrokken worden. Wij gaan ervan uit, dat u zich bewust bent en blijft van onze zorgen, en ons proactief op de hoogte blijft houden, zodat wij tijdig juridisch of ander advies in kunnen winnen.

Ons antwoord: Aanpassingen mobiliteitsplan: Ja. Bij maatregelen hebben we aangevuld/benadrukt dat uitwerking en uitvoering van maatregelen met vaststelling van het mobiliteitsplan niet aan de orde is en daarna ook niet vanzelfsprekend is.