

Raadsvoorstel

Datum raadsvergadering : 22 mei 2025

Zaaknummer : 1015599

Onderwerp: : Mobiliteitsplan Oude IJsselstreek 2025-2040

De raad wordt voorgesteld

1. Het 'Mobiliteitsplan Oude IJsselstreek 2025-2040' vast te stellen;
2. De nota van beantwoording van het 'Mobiliteitsplan Oude IJsselstreek 2025-2040' vast te stellen.

Aanleiding

Het Gemeentelijk Verkeer- en VervoerPlan (GVVP) is in 2012 door uw raad vastgesteld. Er is behoefte aan actueel mobiliteitsbeleid. Daarom is het 'Mobiliteitsplan Oude IJsselstreek 2025-2040' (verder genoemd 'mobiliteitsplan') opgesteld.

Wat wordt met beslissing bereikt

- Met het nieuwe mobiliteitsplan beschikt de gemeente over actueel mobiliteitsbeleid. Het mobiliteitsplan bestaat zowel uit visie & ambities als maatregelen om deze te kunnen waarmaken.
- Er kunnen duidelijke en goed onderbouwde keuzes gemaakt worden. Zoals bij het behandelen van meldingen, het aanvragen van subsidies en met welke (uitwerkingen van) maatregelen als eerste wordt gestart.
- Het mobiliteitsplan is onder andere onderbouwd door objectieve analyses en er is input gebruikt vanuit participatie. Het mobiliteitsplan bevat maatregelen waarmee de gemeente gemotiveerd aan de slag kan met het verwezenlijken van de visie & ambities en de meest urgentie mobiliteitszaken.
- U wordt gevraagd om deze definitieve versie van het mobiliteitsplan ter vaststelling aan de gemeenteraad aan te bieden.
- Met het vaststellen door uw raad van het nieuwe 'Mobiliteitsplan Oude IJsselstreek 2025' vervalt het Gemeentelijk Verkeer- en VervoerPlan (GVVP) uit 2012.

Argumenten om in te stemmen met voorgestelde beslissing(en)

1.1 Actueel en toekomstbestendig beleid

Met een actueel mobiliteitsplan geeft uw raad haar mobiliteitsambities een plek. Deze ambities passen binnen de huidige tijd.

1.2 Kaders

Het mobiliteitsplan biedt duidelijke kaders met een goede onderbouwing. Hiermee wordt niet meer ad-hoc gehandeld (op locatie- of projectniveau). Voorbeeld van kaders zijn: de wijze van inrichten van infrastructuur, het fietsnetwerk en er is een geprioriteerd overzicht van locaties met een hoog verkeersveiligheidsrisico.

1.3 Inzicht in mobiliteitskeuzes

- Inwoners krijgen meer inzicht in hoe mobiliteitskeuzes worden gemaakt. Door de duidelijke kaders weten inwoners waar ze aan toe zijn en hoe we komen tot beslissingen en het wel of niet of later uitvoeren van maatregelen.
- Intern: collega's van aanpalende beleidsvelden krijgen duidelijke kaders mee vanuit mobiliteit. Bijvoorbeeld bij de aanleg van nieuwe woonwijken (zorgen voor goede fietsontsluiting en een goede ontsluiting naar openbaar vervoer) en groot onderhoud aan wegen (helder hoe de weg moet worden vormgegeven).

1.4 Middelen en subsidies

Met een onderbouwd pakket geprioriteerde maatregelen is het mogelijk om gemotiveerd financiële middelen vrij te maken, aan te vragen en optimaal gebruik te maken van subsidiemogelijkheden.

2.1 Ter inzage

Het mobiliteitsplan heeft zes weken ter inzage gelegen. Een formele zienswijzeperiode is niet nodig. Er is een aantal reacties ontvangen. Sommige hiervan hebben geleid tot aanpassingen van het mobiliteitsplan. De ontvangen reacties en de beantwoording daarvan zijn opgenomen in de nota van beantwoording van het 'Mobiliteitsplan Oude IJsselstreek 2025-2040'.

Kanttekeningen

Met de vaststelling van het mobiliteitsplan zijn geen financiën gemoeid. Na vaststelling gaan we aan de slag met de nadere uitwerking en uitvoering van de hoogst geprioriteerde maatregelen. Deels in het kader van werk met werk en/of met het aanvragen van subsidies - met name op verkeersveiligheid. Via de voorjaarsnota kunnen we voorstellen doen over het beschikbaar stellen van extra middelen.

Kosten, baten, dekking

N.v.t.

Uitvoering

Planning

Na vaststelling van het mobiliteitsplan door uw raad starten we met de voorbereiding van de hoogst geprioriteerde maatregelen. Ook zullen we hiervoor financiële dekking zoeken.

Personeel

N.v.t.

Communicatie/participatie

Een belangrijk inhoudelijk onderdeel van het mobiliteitsplan zijn diverse interactieve kaarten. Mede daarom hebben we gekozen om het mobiliteitsplan in een digitale omgeving op te stellen, in de vorm van een soort website. Deze is via deze link bereikbaar: <https://mobiliteitsplanoij.ireport.royalhaskoningdhv.com>. Van deze website hebben we ook een pdf-versie gemaakt. Hierbij is het mobiliteitsplan in drie delen opgedeeld: visie, maatregelen en bijlagen ter onderbouwing van beide. Hierbij is wel het interactieve element verdwenen. Voor de beste weergave raden we aan om de digitale versie van het mobiliteitsplan te gebruiken. Onze mening is dat het mobiliteitsplan in deze digitale vorm ook voor iedereen goed toegankelijk is en makkelijker te raadplegen dan een 'klassieke' rapportage.

Tijdens het opstellen van het mobiliteitsplan is op verschillende manieren en op diverse momenten participatie toegepast:

- Inwoners: Alle inwoners zijn met een huis-aan-huisbrief uitgenodigd om een bijdrage te leveren op een digitale kaart. Digitaal minder vaardige inwoners kregen de gelegenheid om fysiek in het gemeentehuis een bijdrage te leveren.
- Belangenverenigingen: diverse belangenverenigingen zijn drie keer geraadpleegd. Een lijst van de geraadpleegde belangenverenigingen is opgenomen in het mobiliteitsplan.
- Ambtelijk: ambtelijke vertegenwoordiging van diverse relevante beleidsvelden zijn drie keer geraadpleegd
- Uw raadgemeenteraad is drie keer bijgepraat.
- Tijdens de terinzagelegging van het mobiliteitsplan is iedereen in de gelegenheid geweest om een reactie te geven.
- Tijdens de terinzagelegging van het mobiliteitsplan is een webinar gehouden voor iedereen. Er waren ongeveer 25 deelnemers. In de webinar is het mobiliteitsplan toegelicht en was er ruimte voor het stellen van vragen.

Evaluatie/verantwoording

N.v.t.

Bijlagen

- Het mobiliteitsplan:
 - Een link naar de digitale versie van het plan <https://mobiliteitsplanoij.ireport.royalhaskoningdhv.com>
 - Drie .pdf-bestanden: Visie, maatregelen en bijlage.Tekstueel komen beide overeen. De digitale versie bevat een aantal interactie kaarten. Deze ontbreken logischerwijs in de .pdf-bestanden.
- De nota van beantwoording.

Burgemeester en wethouders,

Ron Frerix

Mirjam Maasdam

Secretaris

Waarnemend burgemeester

Raadsvergadering d.d.

- ☐ conform voorstel
- ☐ zonder hoofdelijke stemming
- ☐ met algemene stemmen
- ☐stemmen voor.....stemmen tegen
- ☐ aangenomen
- ☐ aangenomen met amendement.....
- ☐ aangehouden
- ☐ verworpen
- ☐ ter vergadering uitgereikt bij agendapunt
- ☐ in handen van B&W gesteld
- ☐ opmerkingen/toezeggingen.....
- ☐

Raadsvergadering d.d. 22 mei 2025

De raad van de gemeente Oude IJsselstreek,

overwegende dat

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 11 maart 2025

BESLUIT:

2. Het 'Mobiliteitsplan Oude IJsselstreek 2025-2040' vast te stellen
3. De nota van beantwoording van het 'Mobiliteitsplan Oude IJsselstreek 2025-2040' vast te stellen

Aldus besloten door de raad van de gemeente Oude IJsselstreek in zijn openbare vergadering van
22 mei 2025

De griffier,

de voorzitter,

M.B.J. Looman

M.W.J. Maasdam-Hoevers