

# MOBILITEITSPPLAN

Wat, hoe en wie

Rick Luimes

# Deze presentatie

Inhoudelijk (30 min)

- Wat is een mobiliteitsplan
- Waarom een mobiliteitsplan
- Inhoudelijke opbouw en enkele voorbeelden
- Participatie
- Proces en planning

Interactief (25 min)

- Vragen en stellingen met mentimeter
- Uw ideeën over mobiliteit in de gemeente

# Wat is een mobiliteitsplan?

- Integraal en samenhangend toekomstbeeld van de gemeente op verkeer en vervoer
  - De gewenste situatie over 20 jaar
  - Aandacht voor verkeersveiligheid, bereikbaarheid en leefbaarheid voor alle typen verkeer
  - Kaders, o.a. inrichting en vormgeving van infrastructuur
  - Maatregelen die nodig zijn voor de gewenste situatie
  - Prioritering van maatregelen
- 
- Wat niet: stoeptegelniveau en beheer-zaken

# Waarom een mobiliteitsplan?

Doel: Een veilige, bereikbare en leefbare gemeente, nu en in de toekomst

- Optimalisatie bestaande verkeerssituaties
- Faciliteren toekomstige ontwikkelingen
- Bieden van heldere kaders

Het vigerende Gemeentelijke Verkeer- en Vervoersplan is in 2012 vastgesteld en achterhaald

# Waarom een mobiliteitsplan?

Voordelen van een vastgesteld mobiliteitsplan:

- De ambities van het gemeentebestuur krijgen een plek
- Snel en consequent kunnen handelen, omdat kaders bekend zijn
- Duidelijkheid voor gemeentebestuur, inwoners, ontwikkelaars, enz.
- Gemotiveerd middelen vrij te maken voor maatregelen

# Inhoudelijke opbouw

Stap 1/5: huidige situatie objectief in beeld

- Knelpunten en wensen inwoners
- Risicoanalyse
- Bestaande netwerken
- Bestaand beleid

Stap 2/5: toekomstige trends en ontwikkelingen

- Plannen en projecten
- Landelijke trends
- Verkeersgroei

# Inhoudelijke opbouw

## Stap 3/5: bepalen richting

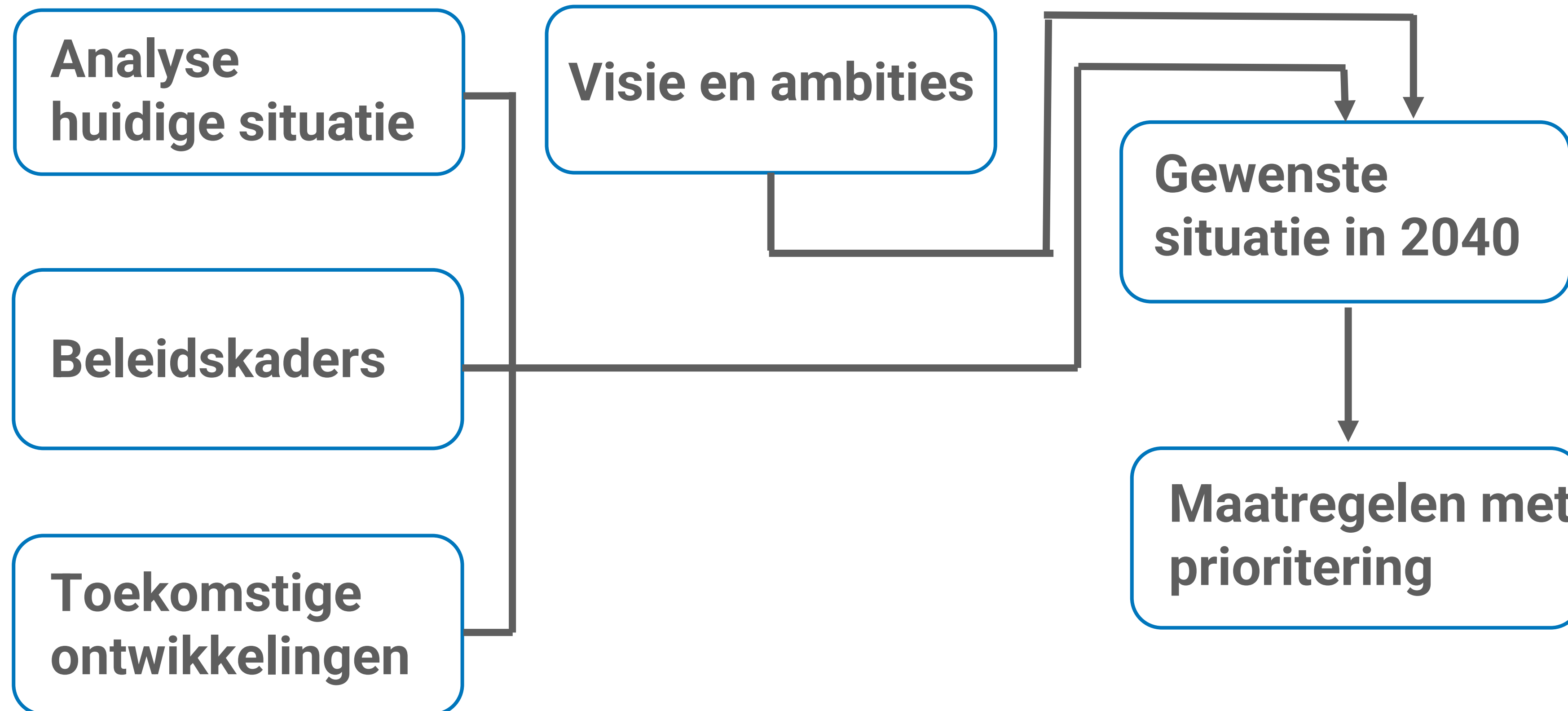
- Visie met ambities, bijvoorbeeld:
  - 30 km/u is standaard in de bebouwde kom
  - percentage korte ritten met de auto halveren
  - alle kernen zijn optimaal met de fiets bereikbaar
- Input van uw raad

## Stap 4/5: gewenste situatie in 2040

- Ideaal fietsnetwerk
- Ideaal autonetwerk
- Netwerk vracht- en landbouwverkeer

## Stap 5/5: maatregelen met prioritering

# Schematische weergave



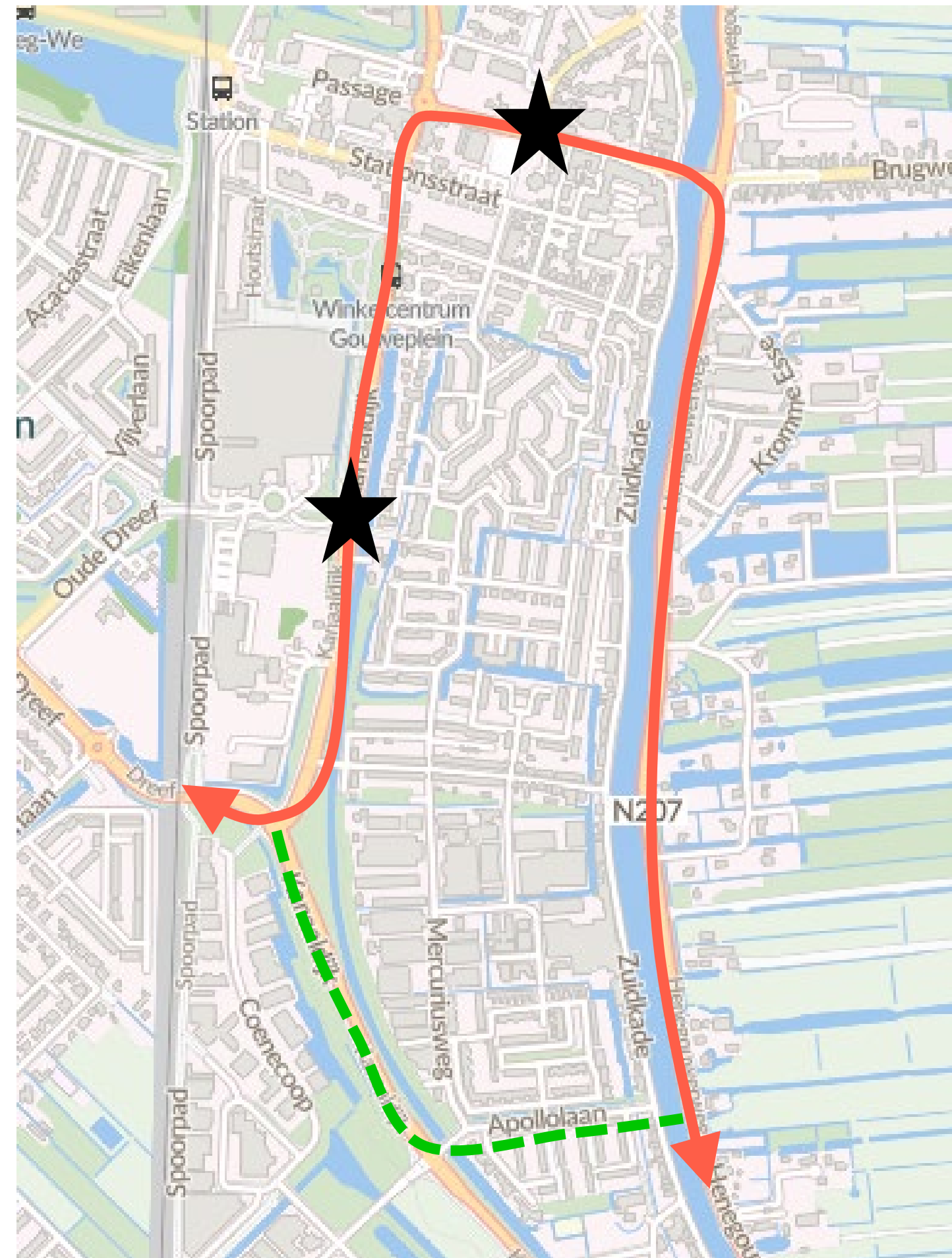
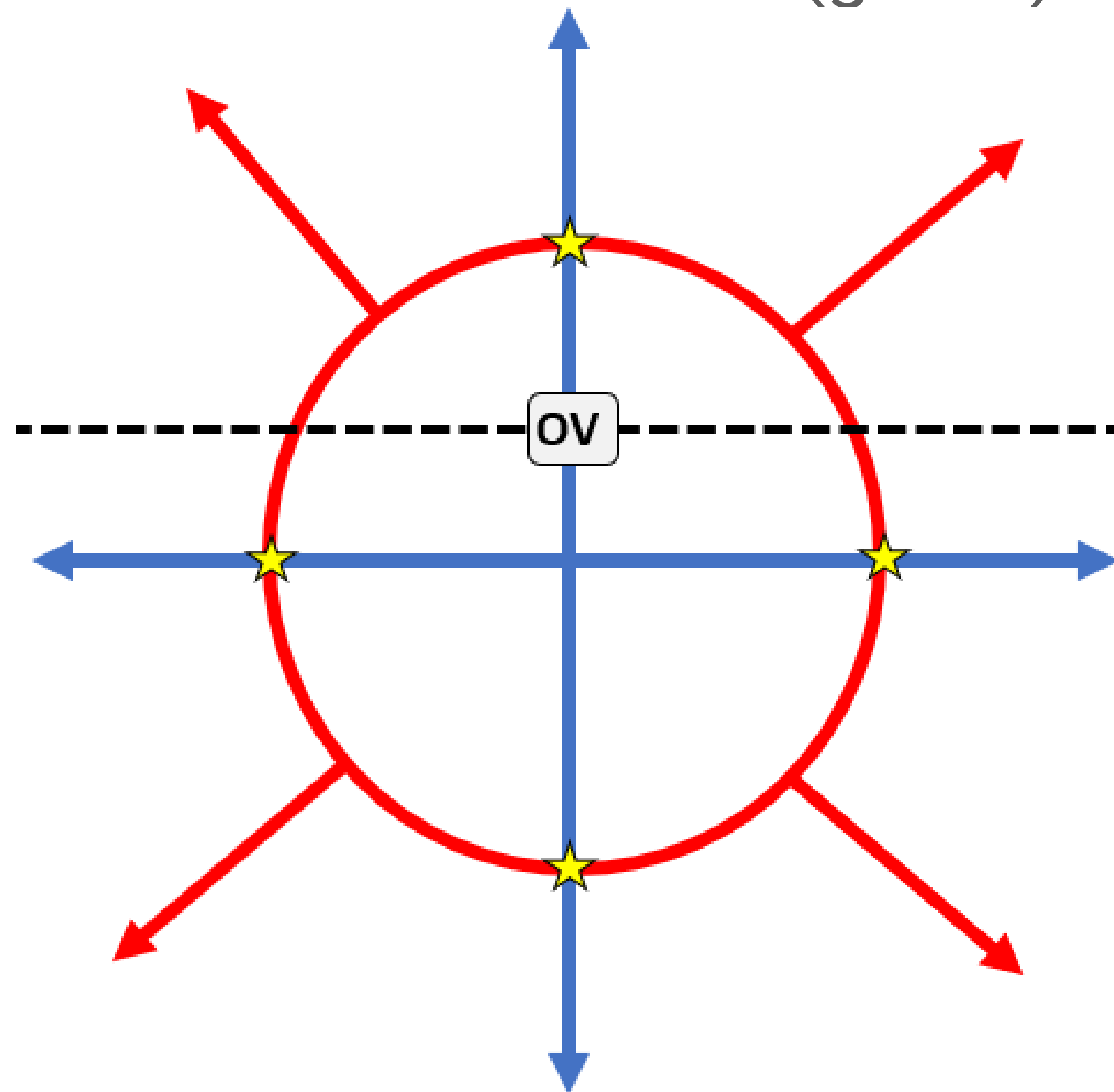


# Gewenste situatie

- Verkeer over wenselijke routes
  - keuze 30 km/u of 50 km/u in de kernen
- Doorgaande routes langs centra en niet er doorheen
- Beperken van conflictpunten
- Missende of onlogische schakels in netwerk
- Gemeentebrede logica en samenhang

# Gewenste situatie

- Motorvoertuigen (rood)
- Fietzers (blauw)
- Missende schakel (groen)



# Maatregelen

Tegemoetkomen aan de gewenste situatie, zoals:

- Afwaarderen weg X van 50 km/u naar 30 km/u
- Doorstroomfunctie op weg Y verbeteren
- Aanleg ontbrekende schakel fietsnetwerk van A naar B
- Verkeersveiligheid op spoorwegovergangen verbeteren
- Fietspaden zo aantrekkelijk mogelijk vormgeven

Niet fysieke maatregelen, zoals:

- Gedragscampagnes
  - Handhavingsplan
  - Beleidskader hubs
- **M2: De bestaande route tussen een groot deel van wijk Zuidplas en het Gouweplein, via Limaweg, toevoegen aan het fietsnetwerk. Deze route beter inrichten voor fietsers**
  - **M19: Analyseren van de verschillende komgrenzen en waar nodig beter vormgeven, met attentieverhogende en passende snelheidsremmende maatregelen.**

# Maatregelen

- Opstellen beleidskader over inrichting van wegen
  - per wegtype duidelijke kenmerken
  - wegbreedte
  - verharding
  - parkeren
  - fietsers
  - voorrang
  - geloofwaardig!



# Maatregelen

- Prioritering: o.a.:
  - meeste weggebruikers,
  - grootste winst verkeersveiligheid
  - best passend binnen ambities
  - werk met werk
- Globale kostenraming: <100k, 100k-500k, >500k
- Voorstel voor start uitwerking: 0-3 jaar, 3-8 jaar, >8 jaar

# Keuzes

Niet alles kan altijd

Voorbeeld aanpak  
belangrijke weg:

++ fietspaden

++ rijbaan

++ doorstroming

++ verkeersveiligheid

-- parkeerplaatsen



# Participatie

- Inwoners
- Klankbordgroep o.a:
  - Dorpsbelangen
  - Ondernemersverenigingen
  - Vertegenwoordiging bedrijven en industrie
  - Hulpdiensten
- Interne brede projectgroep
- Buurgemeenten, regio en provincie
- Gemeenteraad
  
- Verwachtingsmanagement vooraf

# Participatie

Inwoners:

- Locaties aangeven op digitale kaart
- Ik vind dit goed
- Ik heb een wens
- Ik zie een knelpunt
- Anoniem

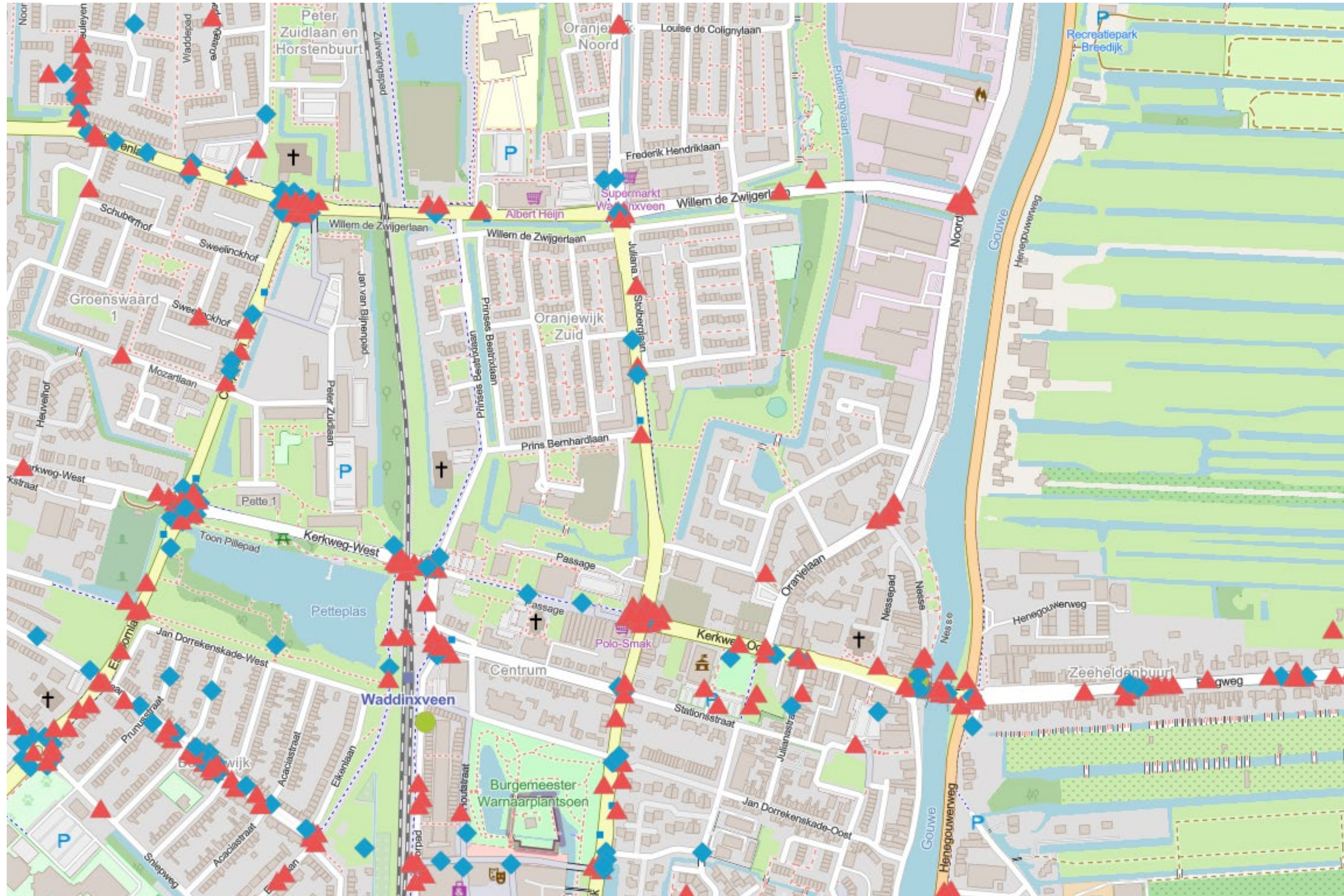
Wens: Huis-aan-huisbrief

Inloopmoment met ondersteuning

Updates via website, zoals wat we doen met de bijdragen



# Participatie



# Proces en planning

## Richting vaststelling

- Aug. '23 – mei '24: opstellen
- Jan. '24 consultatie 2: ambities en ideale netwerken
- April '23 consultatie 3: maatregelen en prioritering
- Juni '24 inspraakversie gereed en start besluitvorming

# Vragen

- Over het mobiliteitsplan

# Mentimeter

- Uw beelden en ideeën bij mobiliteit
- 16 kwesties, verdeeld over:
  - Stelling: eens of oneens
  - Vraag: kies het antwoord dat het beste past
  - Ranking: zet in volgorde van belangrijkheid
  - Woordwolk: noem enkele woorden
- Eerst drie testvragen
- Kiezen uit de aanwezige mogelijkheden
- Anoniem en zonder status