

Jongerenraadsvoorstel

Datum raadsvergadering : 9 december 2010
Voorstelnummer : 3

Onderwerp : - *Verbetering veiligheid op fietspad Breedenbroek – Bontebrug/Ulft voor fietsers*

Voorgestelde beslissing(en):

Het verbeteren van de veiligheid van de fietsers op het fietspad tussen Breedenbroek- en Bontebrug/Ulft door middel van een aantal aanpassingen c.q. gerichte acties.

1. Plaatsen van een aantal verlichtingsarmaturen op de meest onveilige plekken
2. Het plaatsen van een matrixbord om de rijsnelheid van de scooterrijders direct te laten zien enl het opdracht geven aan de politie om vaker over te gaan tot snelheidscontrole van de scooterrijders op dit fietspad.
3. Uitvoeren van onderhoud aan het fietspad

Aanleiding.

- *De fietsers die gebruik maken van fietspad Breedenbroek – Bontebrug/Ulft ervaren dit fietspad als onveilig. Onveiligheid wordt veroorzaakt door het ontbreken van verlichting, onderhoudstoestand van de weg o.a. (barsten in het wegdek, o.a. veroorzaakt door boomwortels, kuilen in het wegdek) en voorbij razende scooter- en bromfietsers*
- *Op dit moment is dit fietspad nog niet opgenomen in de onderhoudslijst wegen.*

Wat wordt met de beslissing(en) bereikt?

- *Aanleg verlichting zorgt voor een veiliger gevoel en hierdoor zullen de jongeren zelf vaker gebruik gaan maken van de fiets, ook in de avonduren.*
- *Bewustmaking gedrag van scooterrijders door o.a. aanpassing van de snelheid, respect tonen voor de fietsers op het fietspad door er niet voorbij te razen of laat signalen te geven*

Let op: wat je bereikt is niet wat je doet, maar wat daar het maatschappelijke gevolg van is - dit is een scherp onderscheid.

Redenen om in te stemmen met de voorgestelde beslissing(en).

- *De redenen zijn het "hart" van het voorstel. Voor elke voorgestelde beslissing zijn argumenten nodig.*

1.1: *Jongeren pakken vaker de fiets, ook in de avonduren*

1.2: *Het gedrag van scooterrijders moet beïnvloed worden door vaker snelheidsmetingen door de politie te laten voeren. Er vinden nu op dit moment geen of zeer weinig controles door de politie plaats. Een aanpassing van de snelheid zorgt er ook voor dat basisschoolleerlingen ook gewoon met de fiets naar school kunnen.*

Onderhoud van de weg laat te wensen over. Boomwortels, kuilen en dwarsbreuken zorgen voor veel overlast voor gebruikers van het fietspad.

Kanttekeningen

- *Wat moet eventueel gebeuren voordat je de beslissingen uit kunt voeren?*
- *Zouden de beslissingen ook negatieve gevolgen kunnen hebben en hoe voorkom je die dan?*

- a. Kanttekening a.
- b. Kanttekening b.
- c. Enz.

Communicatie / participatie

- Gebruikers van het fietspad hebben belang bij de aanpassingen. Hiervoor kunnen scholieren en Breedenbroeks Belang benaderd worden.
- Via informatiebijeenkomst de meningen gebruikers inventariseren
- Politie benaderen om snelheidscontroles in te plannen

Financiën

- T.a.v. plaatsen snelheidsmatrixbord hoeven geen kosten opgevoerd te worden. Gemeente heeft borden in bezit Deze kunnen enkele malen per jaar geplaatst worden t.b.cv dit fietspad.
- Onderhoud fietspad valt binnen reguliere onderhoudsbudget wegen.
- Geen gevolgen voor het spaargeld van de gemeente (het weerstandsvermogen)?

Uitvoering

- De mogelijkheid bezien of er gebruik kan worden gemaakt van PPS straatverlichting (verlichting, werkend op sensoren)
- Snelheidsmeter enkele malen per jaar plaatsen kan opgenomen worden in de planning van het plaatsen van de apparatuur.

Planning.

Evaluatie/verantwoording.

AANTEKENING / PARAAF JONGERENGRIFFIER NA JONGERENRAADSVERGADERING

PARAAF:

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> aangenomen conform voorstel | <input type="checkbox"/> voor kennisgeving aangenomen |
| <input type="checkbox"/> verworpen | <input type="checkbox"/> in handen van B&W gesteld |
| <input type="checkbox"/> met algemene stemmen | <input type="checkbox"/> aangehouden |
| <input type="checkbox"/> met stemmen voor en stemmen tegen | <input type="checkbox"/> opmerkingen / toezeggingen: |
| <input type="checkbox"/> aangenomen met amendement(en): | |
| | |
| | |