

21 september 2022

Vraag aan het College over het toegenomen verkeer door Netterden in verband met afsluiting van de A3

In verband met werkzaamheden aan de A3 bij afslag Beek moesten de afgelopen tijd automobilisten die naar Duitsland wilden tussen 4 en 19 september omrijden. Zelf moest ik in die periode een keer in Netterden zijn en het was er ongelooflijk druk. Op sommige tijden leek er geen doorkomen aan. Omdat de sluiproute ook langs een school liep, was het voor de inwoners van Netterden zelfs gevaarlijk. Er waren geen extra verkeersmaatregelen getroffen om sluihverkeer in dit kleine plaatsje te weren.

Er werd wel aangegeven om vanuit Zevenaar via de A18 naar Zeddam en 's-Heerenberg te rijden en van daaruit de weg te vervolgen via de B220 naar Emmerich. Daarna via de Weseler Strasse en Netterdensche Strasse weer naar de oprit Emmerich-Ost, waarna je weer verder kon op de A3 richting Oberhausen. Omdat het in Emmerich ook zeer druk was, werden vanuit 's Heerenberg weer sluipwegen gezocht, waardoor er ook veel verkeer in Netterden zelf terecht kwam. Zelfs de Lupsweg en de Reevenseweg werden veelvuldig gebruikt door sluihverkeer, omdat in de bebouwde kom de Papenkampsestraat ook was afgesloten voor het leggen van kabels. Met het natter worden, werden de bermen ook meer kapot gereden.

Nu is in oktober de andere rijbaan van de A3 aan de beurt. Vanaf ca. half oktober wordt de weghelft vanuit Oberhausen richting Zevenaar onderhanden genomen. Nu is de verwachting dat het daar nog drukker zal worden. Het zou zeer onwenselijk zijn dat Netterden opnieuw en misschien zelfs nog meer wordt belast met extra verkeer op de Netterdensestraat in de periode dat de A3 is afgesloten.

Wat is het College van plan om te gaan doen om de drukte en de onveilige situatie die zal ontstaan tijdens de afsluiting van de A3 tussen 19 en 24 oktober te verminderen? Het zou onverantwoord zijn om geen maatregelen te treffen. Kan het college tevens aangeven of er overleg is geweest en met wie over de werkzaamheden en de omlleidingen van de A3?

Gerrit Vossers
DorpEnPlattelandBeweging