

Geachte heren Schieven en Veldhorst,

Naar aanleiding van uw schriftelijke vragen aan het college van burgemeester en wethouders inzake de verkeersveiligheid op 30 en 60 km/uur wegen het volgende.

Uw vragen

Na een korte inleiding vindt u hierna uw vragen met onze antwoorden.

Binnen onze gemeentegrenzen kennen we drie wegbeheerders: Rijkswaterstaat, provincie Gelderland en de gemeente Oude IJsselstreek. Zij hanteren per weg een snelheidsregime: welke maximum snelheid ergens geldt. Deze snelheidsregimes zijn ingesteld om onder meer de verkeersveiligheid ter plekke te vergoten. Bij ieder snelheidsregime past een voorkeursweginrichting.

In lijn met het Gemeentelijk Verkeer en Vervoerplan (GVVP) 2012-2020 en binnen de beschikbare budgetten worden wegen stap voor stap heringericht conform de gewenste inrichting. Daar waar de weginrichting nog niet optimaal is, komt het voor dat de snelheid te hoog ligt. Hetzelfde geldt voor wegen die wel goed ingericht zijn, want een goede inrichting is niet de enige oplossing. We hebben namelijk te maken met ongewenst gedrag van weggebruikers. Het beïnvloeden van dat gedrag heeft onze nadrukkelijke aandacht (vooral via www.rovoostnederland.nl).

- 1. Is het college bekend met de onveilige situaties die ontstaan door structurele snelheidsoverschrijdingen op genoemde wegen, maar ook op andere wegen binnen onze gemeente?*

Ja, er kunnen onveilige verkeerssituaties ontstaan die onder meer ontstaan door te hoge snelheden. Te hoge snelheden kunnen voorkomen op uiteenlopende wegen binnen onze gemeentegrenzen, niet alleen op de wegen die u heeft aangegeven.

- 2. Hoeveel en welke klachten heeft het college van inwoners ontvangen inzake de genoemde wegen en eventueel andere wegen in onze gemeente?*

Inwoners sturen wekelijks gemiddeld 10 vragen en klachten toe met betrekking tot een te hoge ervaren snelheid, zonder dat dit bewezen is via verkeerstelling of snelheidscontroles. De klachten betreffen hoofdzakelijk 30 en 60 km/uur wegen.

- 3. In een aantal gevallen is door de inwoners/aanwonenden contact gezocht met de gemeente m.b.t. deze onveilige situaties. Wat is de status van deze gesprekken/contacten en wat is het vervolg traject van deze gesprekken/contacten?*

Wij nemen de vragen en klachten in behandeling en handelen deze binnen de gestelde termijnen af. Het formuleren van antwoorden betreft maatwerk, maar er is wel een rode draad waar te nemen. Wij plaatsen snelheidsdisplays (U rijdt ...km/uur ^m), adviseren gebruik te maken van het Buurtactiepakket van Veilig Verkeer Nederland (VVN) en laten verkeerstellingen uitvoeren;

- 4. Wat zijn de richtlijnen om te handhaven/controleren op snelheid op 30 en 60 km wegen en welke rol spelen klachten om actief controle in te gaan zetten?*

Ieder kwartaal hebben wij overleg met de politie en Veilig Verkeer Nederland, waar we terugkerende meldingen inbrengen. Als vervolgens uit verkeerstellingen blijkt dat er veel uitschieters zijn qua snelheid, vragen wij de politie om over te gaan tot snelheidscontroles via de laser gun of radarcontrole. De politie hanteert hiervoor haar eigen wetten en richtlijnen. De politie maakt uiteraard ook zelf keuzes om ergens te handhaven.

Wij vragen de politie om te handhaven, maar kunnen dit niet opleggen. Wel of niet handhaven blijft een afweging van de politie zelf. Een gemeente mag tot op heden geen agenten 'inhuren' om meer snelheidscontroles uit te voeren. Hiertoe zijn onze gemeentelijke buitengewoon opsporingsambtenaren (BOA's) niet bevoegd.

5. *Kunt u een overzicht geven wanneer en hoe er is gehandhaafd/gecontroleerd op genoemde wegen in de afgelopen 3 jaar wat betreft snelheid? En kunt u een overzicht geven van de resultaten/proces verbalen van deze controles?*

Wij hebben een overzicht van snelheidscontroles in de afgelopen drie jaren opgevraagd bij de politie. Zij hebben aangegeven dat zij dit niet op korte termijn kunnen aanleveren. Zodra wij het overzicht ontvangen hebben, sturen wij het na;

6. *Gezien het feit dat er bij de politie Oost-Nederland 226 agenten bijkomen; is het college van mening dat dit extra mogelijkheden voor handhaving biedt op deze wegen? Zo ja, hoe denkt het college dit dan te bewerkstelligen? Indien nee, waarom niet?*

Het college van burgemeester en wethouders gaat niet over de werkverdeling en prioritering binnen de politie. Gezien de geringe toename verwachten wij niet dat er extra gehandhaafd zal worden.

7. *En indien extra handhaving niet mogelijk is, bent u bereid om samen met o.a. aanwonenden en politie, naar de veiligheid op de genoemde wegen te kijken en maatregelen te nemen als er mogelijkheden zijn om de veiligheid te verbeteren? Zo ja, kunt u aangeven welke wegen u hiervoor bewandelt of gaat bewandelen. Indien nee, waarom niet?*

Zodra er een vraag van inwoners binnenkomt, bespreken wij met hen het te doorlopen proces. Er is geen standaard werkwijze, iedere vraag betreft maatwerk.

Wij hopen u voldoende te hebben geïnformeerd. Als u naar aanleiding hiervan nog vragen heeft, horen wij het graag.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders,

mevrouw M.J.F. Verstappen
secretaris

de heer L.G. Kuster
locoburgemeester