

Ingekomen 7 december 2018

Geachte wethouder Ankersmit,

Op 02 juli 2018 was ik aanwezig bij een bijeenkomst van de Vereniging Dorpsbelang Varsselder Veldhuizen (VDVV) over de aansluiting Hoofdstraat aan N 817 (Slingerparallel). We hebben gesproken over het feit dat er sprake is van een zeer gevaarlijke situatie ter hoogte van de N 817. De Hoofdstraat zou in de nabije toekomst mogelijk afgesloten worden voor het verkeer met uitzondering van fietsers.

De oversteek van de Slingeparallel ter hoogte van de Hoofdstraat is gevaarlijk. Ter plekke wordt hard gereden en steeds meer scholieren maken gebruik van deze oversteek.

De VDVV is van mening dat de provincie niet ontvankelijk is voor haar argumenten. Het creëren van een middenstrook vindt het VDVV ook te gevaarlijk.

Als een groep fietsers begint aan een oversteek dat zal de laatste fietser vaak niet stoppen, ook al komt er een auto aan. Dit leidt tot gevaarlijke situaties.

Ik wil tevens benadrukken dat het aantal fietsers dat hier de oversteek maakt, sterk zal toenemen vanaf het moment waarop de Wesenthorst sluit en de leerlingen naar het Almende College in Silvolde moeten fietsen!

Ik heb de VDVV beloofd dat ik dit onderwerp nog eens onder de aandacht zou brengen bij de wethouder.

Dat doe ik bij deze met onderstaande vragen:

1. Wat is de stand van zaken op dit moment met betrekking tot de plannen om de oversteek ter hoogte van de Hoofdstraat/N817 Slingerparallel veilig te maken?
2. Welke opties liggen voor?
3. Waarom is er vanuit de provincie/gemeente gekozen voor de koppeling tussen de realisatie "rotonde N817/Het Goor" en afsluiting van Hoofdstraat voor autoverkeer?
4. Het bovenstaand genoemde plan is al in 2008 door de beleidsmedewerker verkeer, in een overleg met VDVV voorgesteld. Destijds is ook al door VDVV aangegeven dit geen oplossing te vinden. Waarom heeft er tussen 2008 en 2016 geen overleg plaatsgevonden tussen gemeente en VDVV over dit onderwerp?
5. "In overleg met de gemeente Oude IJsselstreek en de regiopolitie Noord -Oost Gelderland zijn in 2016 schetsontwerpen gemaakt van mogelijke oplossingsrichtingen om de knelpunten aan te pakken." (citaat Reactienota d.d 08-02-2017 ). Waarom heeft er in deze fase geen overleg met VDVV plaatsgevonden?
6. Waarom heeft de gemeente de VDVV initieel gesteund in haar bezwaar en is zij gedurende het traject, eenzijdig zonder de VDVV hiervan in kennis te stellen van mening veranderd?

Ik verzoek u bovenstaande vragen te beantwoorden binnen de termijn van 30 dagen en uw reactie te delen met de raadsleden en de VDVV.

Met vriendelijke groet,

Ruben Driever

CDA OIJS

