

Aan de leden van de gemeenteraad in de gemeente Oude IJsselstreek

Silvolde, 23 november 2017

Geachte raadsleden,

Zoals u waarschijnlijk weet, zijn er plannen voor nieuwbouw op het terrein van het Almende College in Silvolde. In dit kader wordt ook gekeken naar verkeersmaatregelen in verband met mogelijke toename van het aantal leerlingen. Hierbij wordt ook de aanleg van een fietspad overwogen. Dit fietspad zou moeten gaan lopen vanaf het melkvonder te Ulft naar Silvolde en vervolgens achterlangs de huizen aan de zuidzijde van de Marktstraat (over het natuurgebied van kasteel Wisch) naar het natuurgebied De Paasberg.

Wij, de bewoners van alle huizen aan de zuidzijde van de Marktstraat (nr 1 tot en met 37) willen onze zorgen hierover met u delen.

Wij willen daarom de voor- en nadelen van zo'n fietspad kort benoemen.

De voordelen:

Eigenlijk is het enige voordeel dat een vrij kleine groep leerlingen de Ulftseweg in Silvolde niet hoeft over te steken om vervolgens door de kom van Silvolde te fietsen.

Het gaat om een kleine groep, omdat leerlingen uit Gendringen en het zuidelijke deel van Ulft een andere route kiezen. Dus alleen de leerlingen uit het noordelijk deel van Ulft zouden baat kunnen hebben bij dit fietspad.

Hierbij mag worden aangetekend dat fietsende schooljeugd altijd de grenzen zal blijven opzoeken, hoe veilig wij hun route ook maken. Overigens zijn er al decennia geen ongevallen van betekenis voorgekomen bij het passeren van de kom van Silvolde.

De nadelen:

Natuurschade

De aanleg van een fietspad zal ernstige schade toebrengen aan een kostbaar en kwetsbaar stuk natuur met grote ecologische waarde. Het gebied achter onze huizen is nu een plek van schoonheid en rust voor reeën, hazen etc. Ook de grote zilverreiger laat zich steeds vaker zien. Deze schade zal veroorzaakt worden door:

*Lawaaierige groepen fietsers, niet alleen op schooltijden maar ook op uitgaansavonden.

*Wandelaars met loslopende honden die niet alleen het wild verstoren maar ook de neospora caninum parasiet verspreiden via de ontlasting. (dit kan abortus veroorzaken bij koeien)

*Verlichting van het pad. Het fietspad is bedoeld voor de schooltijden maar zal ook 's avonds en 's nachts uit veiligheidsoverwegingen verlicht gaan worden.

Aantasting van de veiligheid.

De ervaring leert dat een pad buiten de bebouwde kom problemen oplevert met hangjongeren, middelengebruik en zwerfvuil. Op de nabijgelegen Paasberglaan is hiervan al sprake. De sociale veiligheid van de individuele fietser kan hierbij ook in het geding zijn.

Hierbij moet ook worden aangetekend dat een aantal bewoners een garage heeft aan het nu nog doodlopende pad waar het beoogde fietspad zou gaan lopen. Een deel van het tracé (waarin ook nog een scherpe bocht zit) zou dus ook voor gemotoriseerd verkeer toegankelijk moeten zijn. Dat dit tot onveilige situaties zou gaan leiden behoeft geen betoog.

Aantasting van onze privacy

De landelijke rust die wij ervaren als we in onze tuin zitten zal voorgoed verdwijnen als dit pad wordt aangelegd. Naast vermindering van het woongenot zal dit ook leiden tot waardevermindering van onze huizen.

Waardevermindering van onze huizen. Alle bewoners hebben al aangekondigd planschade te zullen claimen als dit onzalige plan ooit werkelijkheid zou worden.

Economische schade voor horeca en winkels in Silvolde. Recreatieve fietsers zullen ook van dit pad gebruik gaan maken, waardoor zowel een tussenstop op het terras van “de Buurman” of “Het Centrum” als een broodje bij de beide warme bakkers verleden tijd worden.

Als u bovenstaande overwegingen beschouwt, zult u zich kunnen voorstellen dat wij, deels kijkend naar ons eigen belang, maar zeker ook kijkend naar de belangen van schoolgaande jeugd, van onze dorpsgenoten en het ecologisch belang van flora en fauna tot de volgende conclusie komen: aanleg van het fietspad zal nauwelijks leiden tot het beoogde doel (verbetering van de veiligheid van de schoolgaande jeugd), maar zal wel veel nadelen opleveren voor ons als bewoners, voor horeca en middenstand en last but not least voor de gemeente Oude IJsselstreek. (Kosten die niet in verhouding staan tot het beoogde doel, langdurige procedures, etc)

Wij schrijven deze brief omdat ons al na één informatieavond het gevoel bekruipt dat dit plan al bijna een voldongen feit is. Hierin worden wij gesterkt door een publicatie in het Oude IJsselstreek Vizzier in de rubriek “Gemeentenuws”. (22 november 2017) Hierin staat letterlijk: *Het Almende College start met de nieuwbouw van de school in Silvolde. We zorgen voor een goede bereikbaarheid en leggen o.a. een nieuw fietspad aan.*

Dit is dus een officiële mededeling van de gemeente!

U kunt zich ongetwijfeld voorstellen dat dit soort berichten het vertrouwen van de burger in de politiek niet groter maakt.

Ook willen wij in deze brief uw aandacht vragen voor het volgende: enige tijd geleden heeft het bestuur van Silvolds Belang een brief gestuurd aan College en raad waaruit zou kunnen worden afgeleid dat het fietspad een door heel Silvolde gekoesterde wens is. Niets is minder waar. U kunt deze brief beter beschouwen als een voorbarige actie van dit bestuur waarbij met echte belanghebbenden geen enkel overleg heeft plaats gevonden.

Wij willen graag op een positieve manier meedenken in de plannen om de verkeersveiligheid voor de leerlingen te vergroten. Wij menen hierover goede ideeën in huis te hebben. Echter tegen aanleg van dit fietspad zullen wij ons met alle ons ten dienste staande middelen verzetten.

Wij hopen u hiermee informatie te hebben verstrekt die bij verdere besluitvorming nuttig kan zijn. Als er bij u behoefte bestaat om ter plekke te komen kijken bent u uiteraard zeer welkom. Ook voor eventuele vragen zijn wij steeds beschikbaar.

Met vriendelijke groet, namens de bewoners de contactpersonen:

Edwin Bouwman (eobouwman@kpnmail.nl)

Casper Striekwold (silvolde63@gmail.com)

Dick Koster (dw.koster@kpnmail.nl)