

Silvolde, 30 november 2017

Aan de raadsleden en het college van B&W van 'de Oude IJsselstreek',

Met deze brief wil ik reageren op de brief van Silvolds Belang over de nieuwbouw van een VMBOlocatie nabij de Paasberg en dan wel op het stuk over het fietspad Almende College (achter de Paasberg) - Melkvonder - Ulft

Een paar opmerkingen vooraf:

- De toename van het aantal fietsers is betrekkelijk, omdat het leerlingenaantal daalt. Tegen de tijd dat het nieuwe gebouw er staat zijn er al minder leerlingen op het Almende College dan nu en zo'n tien jaar later (als het Bluemersgebouw niet meer zal worden gebruikt) zullen er 25-30 % minder leerlingen zijn (het nieuwe gebouw is ook berekend op dat aantal). Dan zal het aantal fietsers ongeveer net zo groot zijn als op dit moment.
- Nu fietsen er ook leerlingen vanuit Silvolde/Terborg naar het gebouw van de Wesenthorst in Ulft, waar zij (in de bovenbouw) de beroepsgerichte leerweg volgen. Die fietsbewegingen vallen straks weg.

Begrijp me goed: ook ik vind verkeersveiligheid belangrijk, maar om de volgende redenen vind ik het aanleggen van een nieuw fietspad geen goed idee:

- Als ik het goed heb, is het fietspad gepland vanaf 'Over de IJssel' tussen van Balveren en Hetterscheid en dan achter de Ulftseweg langs, richting Paasberg. Een stuk Silvolde dat nu nog stil, donker en landelijk is. Het gebied zal enorm van karakter veranderen en het leefgebied van veel soorten dieren zal verstoord worden.
- Van alle kanten wordt er ingezet op de leefbaarheid van Silvolde. Bedenk dat ook fietsers door een dorp zorgen voor een soort levendigheid.
- Voor mij is het weghalen van de fietsers uit het centrum de omgekeerde wereld:
 - Fietsers en dus ook middelbare scholieren werken (misschien onbedoeld) als snelheidsremmer en als de leerlingen van het Almende College verdwijnen, zal het voor de automobilisten makkelijker zijn om met meer snelheid door het centrum te rijden, waar zij dan leerlingen van basisscholen 'de Plakkenberg' en 'de Drie Linden' en andere fietsers tegen komen.
 - Als er gevaarlijke situaties ontstaan kun je ook actie ondernemen gericht op het rijgedrag van de automobilisten.

Verder vraag ik me af hoeveel ongelukken er, sinds de aanpassing van het centrum, zijn gebeurd. Kunt u mij daar een overzicht van geven?

Met vriendelijke groet,

Esther Kemperman
Munstermanstraat 8
7064 KA Silvolde
estherkempermankunst@gmail.com